

2017/11/28an EGINDAKO OHIKO OSOKO BILKURA.

SESIÓN ORDINARIA DEL PLENO DE LA CORPORACIÓN. Día 28/11/2017.

BERTARATUAK- ASISTENTES

Alkate-Udalburua

Jose Ramón Zubizarreta Alegria

Zinegotziak

Maria Purificación Regidor Varela
Maite Zubia Atxaga
Josu Miren Ezkurdia Santamaria
Maite Uribe Beristain
Aitor Zubizarreta Alegria
Aintzane Agiriano Errasti.
Edorta Barandiaran Garcia
Nestor Arana Arexolaleiba
Rafael Bernal Gato
Joseba Iñaki Kerejeta Gorostiza

Idazkaria

Edurne Iturbe Lascurain.

Eskoriatzan, 2017ko azaroaren 28an, arratsaldeko seiak eta erdietan, Udaletxeko Osoko Bilkuren aretoan, Jose Ramon Zubizarreta Alegria alkate jauna buru dela eta goian aipatutakoak bertan direla bildu da Udalbatzarra, Ohiko bilkuran, gai zerrendan zehaztutako gaiei buruz hitz egiteko.

En Eskoriatza, siendo las dieciocho horas y treinta minutos del día 28 de noviembre de 2017, en el Salón de Plenos de la Casa de Consistorial quedó constituido el Pleno de la Corporación en sesión ordinaria bajo la Presidencia del Señor Alcalde- Presidente Jose Ramón Zubizarreta Alegria, con la asistencia de los señores que arriba se expresan para tratar de los asuntos reseñados dentro del Orden del Día.

1.- AURREKO BILKURETAKO AKTAK ONARTZEA.

2017/10/24an egindako osoko bilkurako akta onartu da.

Gai zerrendako hurrengo gaia aztertu baino lehen, Rafa Bernalek, IRABAZI Eskoriatza bere taldearen eta EH BILDU Eskoriatza taldearen izenean eskatu du gai zerrendako hurrenkera aldatzea eta ondoren "HIRI MUGIKORTASUN MAHAIA SORTZEARI" buruzko mozioa aztertzea.

Proposamena bototara jarrita, aho batez erabaki da eskaera onartzea, eta ondorioz, ondoren aztertuko da aipatutako mozioa.

3.- MOZIOA: IRABAZI ESKORIATZA UDAL TALDEAREN PROPOSAMENA ESKORIATZAKO UDALAK "HIRI MUGIKORTASUN MAHAIA" SORTZEA BULTZA DEZAN.

Hitza eman ondoren, Rafa Bernalek jakinarazi du IRABAZI Eskoriatza bere taldeak zein EH BILDU Eskoriatzak mozioa bertan behera uztea erabaki dutela.

Mozioa bertan behera utzita, erabaki hori hartzeko izandako arrazoiak azaldu ditu.

Ondoren, eztabaida izan da bertaratutakoen artean. Laburbilduz, esandakoak honako hauek dira:

* Rafael Bernal: azkenengo hirigintza batzordean argi gelditu zen gobernu taldea arduratuta zegoela mozio proposamena, hau da, mugikortasun mahaia sortzea, politizatu zitekeelako. IRABAZI eta BILDUk esan nahi dugu inolaz ere ez dela horrelakorik pentsatu, uste baitugu gai korapilotsua dela, adostasun eta parte hartze handia eskatzen duena. Eta, logikaz, horrelako gai bat politizatzeak talde porrota ekarriko liguken. Keinu bezala, eta autobusen gaiak gaurko bilkuran eragin ez izateko, mozioa bertan behera uzten dugu. Era berean, EAJ eta Elizateak gonbidatzen ditugu herritarrentzat garrantzi eta interes handia duen gai hau hurrengo batzordean aztertzeraz, edo, hobeto, gai hori bakarrik aztertzeraz batzorde batean.

* Josu Ezkurdia: gure aldetik, eta lehendabizi, eskerrak ematea zuen proposamenarengatik, gure ikuspuntutik egia baita uste genuela gai hau politizatzen ari zela, eta eskertzekoa da zuek ere horrela ikusi izana. Eta bigarrenik, gonbidapena onartzen dugu, nahiz eta aurreikusita izan abendurako batzorderako mugikortasunari buruzko gure proposamenaren ildo nagusiak zehaztuta egongo direla eta aurkeztuko dizkizuegula. Zuekin bat egiten dugu, eta guk ere uste

dugu gai hau aztertu beharrekoa dela, agintaldiaren bi urte igarota uste baitugu asko egin dugula gai horri buruz, eta gelditzen den denboran gehiago egiteko asmoa daukagu. Horregatik, gure proposamena batzordean aurkezteko eta zuekin guztiokin adosten saiatzeko asmoa genuen.

Rafa Bernal: tira! politizatzearena, eta horrela jakinarazi nuen batzordean, gure ikuspuntutik inoiz ez da izan gure helburua. Ez dugu uste mozio horrekin gaia politizatzen denik, eta hori ez da izan mozioa bertan behera uzteko arrazoia, politizatu ez dadin utzi dugu bertan behera.

Nestor Arana: ni pixka bat harrিতa nago, badirudi politizatzea zerbait txarra dela, eta nik uste dut politika egitera gatozela hona. Ez dut ulertzen gauza bat politizatuta dagoela esatea; horretara gatoz, hitz egitera. Horregatik, ez dut ondo ulertzen politizatuta dagoela esaten denean, eta ondorioz, ez gaude ados.

Josu Ezkurdia: bai, gu politika egitera gatoz, baina, gu, politika egiteaz gain, lanera gatoz; eta horregatik uste dugu mugikortasunaren gaia, beste proiektu batzuk bezala, aurrez asko landu behar dela emaitza onak lortu nahi baditugu gure herrian.

Aitor Zubizarreta: lanarena... gu beti egon gara eta beti gaude prest lan egiteko, eta, izan ere, batzorde guztietara etortzen gara. Lanerako prest gaude. Baina, batzorderen batean edo mozio baten aurrean esaten badiguzue politizatzen ari garela, bada, bakoitzak bere ikuspuntua du. Edozein gairen aurrean, bakoitzak bere ikuspuntua du, eta uste dut ona dela bakoitzak berea adieraztea eta mahai gainean jartzea. Baina, politizatzen ari garelako ez duzuela mozioa onartzen esatea, gure ustez, ez da behar besteko arrazoia; beste kontu bat da ados ez egotea edo beste modu batera ikustea, ados... mila arrazoi egon daitezke, baina, ez politizatzen ari dela; zeren ez dakit politikorik ez den gairik ba ote dagoen, ez dakit. Zalantzak ditut.

3.- ALKATEAREN ADIERAZPENAK.

2017ko azaroaren 22ra arte Alkateak hartutako erabakien berri eman eta horien laburpenen kopia banatu da. Berriaz eman da 17. eta 18. kreditu aldaketa espedienteak onartzeko Alkate erabakien berri.

3.- 19. KREDITU ALDAKETA ESPEDIENTEA (kreditu-transferentzia modalitatea).

Udal honetako aurrekontuan eragina duen kredituak aldatzeko 19. espedientearen berri eman da. Kreditu aldaketa aurrekontuetako gastu partiden arteko kreditu transferentzia bidez egingo da.

Idazkari-kontuhartzaileak egindako txostena irakurri da, non adierazten baitu aipatutako espedienteak aplikagarri zaien araudiari egokitzen zaiola, hain zuzen ere, Toki Erakundearen Aurrekontu erregelamendua onartzen duen Gipuzkoako Lurralde Historikoko Toki Erakundearen aurrekontuei buruzko abenduaren 19ko 21/2003 Foru Arauko 28 a) eta 29 artikuluetan ezarritako betebeharrei.

Era berean, Gobernu eta Finantza batzorde informatzaileak egindako aldeko txostena eta onespenez proposamena irakurri dira.

Eztabaidaren ondoren bozketa egin da, eta Udalbatzarrak aho batez honako hau ERABAKI DU:

Lehenengoa.- Udal honetako aurrekontuari dagozkion kredituak aldatzeko 19. espedientea onartzea, horretarako egindako proposamenean zerrendatzen diren aurrekontuetako gastu partiden arteko transferentzia bidez, eta ondorengo kapitulukako laburpenaren arabera.

Kreditua transferituko duten gastu partidak (bajak)

Partida	Izena	Hasierako kreditua	Murrizketa	Amaierako kreditua
1 0200.120.342.20.01 2017	OINARRIZKO ORDAIN:KIROLDEGIA	19.445,62	6.774,00	12.671,62
1 0200.121.342.20.01 2017	DESTINO OSAGARRIA:KIROLDEGIA	8.801,24	2.800,00	6.001,24
1 0200.121.342.20.02 2017	BERARIAZKO OSAG:KIROLDEGIA	29.322,63	5.910,00	23.412,63
1 0100.221.165.00.99 2017	BESTELAKO EROSK.:ARGITERIA PUBLIKOA	10.000,00	4.000,00	6.000,00
1 0300.227.231.10.19 2017	ETXEZ-ETXEKO ZERBITZUA	127.823,06	9.000,00	118.823,06
1 0200.330.011.00.01 2017	MAILEGUEN INTERESAK	1.348,81	1.348,81	0,00
1 0400.421.335.10.01 2017	APORTAZIOA:LEINTZ UDAL EUSKALTEGIA	57.352,07	2.800,00	54.552,07
1 0100.421.431.40.01 2017	APORTAZIOA:ZUBILLAGA HILTEGIA	9.009,50	231,50	8.778,00
1 0100.470.150.00.01 2017	SURADESA	11.922,75	1.192,00	10.730,75
1 0500.481.241.00.01 2017	DIRU LAGUNTZA:GARAPEN PERTSONALA-LANA	25.000,00	25.000,00	0,00
1 0400.625.334.00.99 2017	BESTELAKO LANABESAK:KULTURA	28.000,00	28.000,00	0,00
1 0100.200.153.00.01 2017	ALKILERRA:S.MARINAKO APARKALEKUA	16.949,87	12.463,20	4.486,67
	GUZTIRA	344.975,55	99.519,51	245.456,04

Kreditua jasoko duten gastu partidak (altak)

Partida (*)	Izena	Hasierako	Gehikuntza	Amaierako
-------------	-------	-----------	------------	-----------

		kreditua		kreditua
1 0100.227.151.00.07 2017	AZTERKETA,LAN TEKNIKOAK:HIRIGINTZA	27.000,00	5.000,00	32.000,00
1 0100.221.161.00.02 2017	UR PATZUERGOA	268.462,06	25.000,00	293.462,06
1 0100.227.342.10.01 2017	GARBITASUNA:PILOTALEK UA	0,00	3.010,00	3.010,00
1 0100.212.342.30.01 2017	MANTUA:MAKINAK:IGERIL EKUA	7.500,00	4.500,00	12.000,00
1 0100.212.342.20.01 2017	MANTUA:MAKINAK:KIROLDE EGIA	10.000,00	8.000,00	18.000,00
1 0400.227.342.20.16 2017	KIROLDEGIKO EKINTZEN KUDAKETA	237.363,16	30.000,00	267.363,16
1 0100.212.342.20.04 2017	MANTUA:AIRE GIROTUA:KIROLDEGIA	423,52	700,00	1.123,52
1 0100.221.342.20.99 2017	BESTELAKO EROSKETAK:KIROLDEGIA	4.000,00	1.000,00	5.000,00
1 0400.215.920.00.01 2017	MANTUA:INFORMATIKOA:A DMON OROK.	21.960,31	2.000,00	23.960,31
1 0100.211.920.00.01 2017	MANTENIMENDUA:UDALE TXEA	591,05	2.150,00	2.741,05
1 0100.227.920.00.01 2017	GARBITASUNA:UDALETXE A	0,00	2.703,00	2.703,00
1 0200.227.932.00.09 2017	GFA ZERGABILKETA ZERB:ZEGAK LOKALAK	4.000,00	2.100,00	6.100,00
1 0200.933.011.00.01 2017	MAILEGUEN AMORTIZAZIOA	205.987,03	600,00	206.587,03
1 0200.421.920.00.01 2017	MANKOMUNITATEA:ADMO N.OROKORRA	46.371,92	0,04	46.371,96
1 0100.601.165.00.02 2017	INBERTSIOAK:ARGITERIA PUBLIKOA	71.687,55	12.417,27	84.104,82
1 0200.227.920.00.23 2017	KONTRATUA:OSASUNA SAINTZA ESP TEK	4.924,05	339,20	5.263,25
	GUZTIRA	910.270,65	99.519,51	1.009.790,16

* Aurrekontuko partida berriak sortu ahal izango dira

Bigarrena.- Egintza hau irmoa eta exekutiboa izanik, Fondoak Interbenitzeko Zerbitzuak, bestelako tramite barik eta berehalako eraginarekin, kontabilitatean adieraziko du onartutako kreditu aldaketa.

4.- UDAL HONEN BETEBEHARRAK ORDAINTZEKO AURREIKUSITAKO EPEAK BETETZEARI BURUZKO HIRUHILEKO TXOSTENA (merkataritza eragiketetan berandutzaren aurka borroka egiteko neurriak ezartzen dituen abenduaren 29ko 3/2004 Legea aldarazten duen uztailaren 5eko 15/2010 Legearen 4. artikulua).

Merkataritza-eragiketetan sortzen den berankortasunari aurre egiteko neurriak ezartzen dituen abenduaren 29ko 3/2004 Legea aldatzen duen uztailaren 5eko 15/2010 Legeko 4. eta 5. artikuluetan ezarritakoa betez, Udalak obligazioak ordaintzeko hartutako epeak 2017ko hirugarren hiruhilekoan betetzeari buruz diruzaintzak egindako txostenaren berri eman zaio Udalbatzarrari.

Udalbatzarrak, legez osatzen duten 11 zinegotzitik 11 bertan direlarik, jasotzat jo du informazio hori.

5.- GIZARTE EKINTZAKO KONTSEILU SORTZEA ETA BERE ERREGELAMENDUA ONARTZEA.

Onurakotzat jotzen da Gizarte Ekintzako Kontseilua sortzea herritarren parte hartze organo bezala herriko gizarte zerbitzuen planifikazio, antolaketa eta funtzionamendurako.

Toki erregimenari buruzko araudiak zein Udal Erregelamendu Organikoaren 24. artikulua arlokako kontseilu aholkulariak sortzeko aukera ere aurreikusten dute herritarren parte hartzea bideratzeko, kontseilu horien funtzioak aholkuak ematea eta proposamenak egitea izanik.

Eskoriatzako Gizarte Ekintzako Kontseilua sortzea eta bere erregelamendua onartzea Udalbatzarrak erabaki behar du, Toki Araubidearen oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 22.2 artikuluan ezarritakoaren arabera.

Horiek horrela, Integrazio eta Gizarte Zerbitzuetako Batzorde Informatzaileak egindako diktamena ikusita, eta udalbatzarkide guztiek alde bozkatuta, Udalbatzarrak honako hau ERABAKI DU:

LEHENENGOA.- Eskoriatzako Gizarte Ekintzako Kontseilua sortzea eta administrazio espedientean jasota dagoen bere erregelamendua hasiera batean onartzea.

BIGARRENA.- Erabakia Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean, Udalaren iragarki oholean eta Udal web gunean argitaratzea, 30 egun baliodunen epean, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzen den biharamunetik kontatzen hasita, egoki iritzitako erreklamazioak jarri edota iradokizunak egin ditzaten herritarrek.

HIRUGARRENA.- Aurkeztutako erreklamazioak eta iradokizunei buruzko txostena egingo da, eta Udalbatzarrari horiek onartzeko edo ez onartzeko eta erregelamendua behin betiko onartzeko proposamena egingo zaio.

LAUGARRENA.- Erreklamaziorik edo iradokizunik ez balego, hasierako onarpena behin betikotzat joko da Alkatezaren erabaki bidez, eta prozedura amaitzeko Eskoriatzako Gizarte Ekintzako Kontseilua martxan jartzeko egin beharreko tramiteak egiteko aginduko da.

6.- ETXEZ ETXEKO LAGUNTZA EMATEKO ZERBITZUAREN KONTRATUA LUZATZEA.

2014ko abenduaren 9an egindako Udalbatzarrak erabaki zuen alde batetik, ETXEZ ETXEKO LAGUNTZA ZERBITZUA emateko kontratua GIZADI ELKARTEARI esleitzea prezio honetan: 19,26 €/orduko astegunetan eta 23,18 €/orduko jaiegunetan, gehi BEZari dagozkion 0 euro; eta bestetik, 162.288 euroko gastua onartzea, hori izanik zerbitzuaren kostua 2015eko ekitaldirako. Kontratuaren hasierako iraupena 2 urtekoa zen.

Administrazio baldintza partikularren agiriko 2. baldintzaren arabera, epe hori beste bi alditan luza zitekeen urtebetez. Luzapena berariaz erabaki behar da, Sektore Publikoko Kontratuei buruzko Legearen Testu Bategina onartu zuen azaroaren 14ko 3/2011 Legegintzako Errege Dekretuko 23.2. artikulua arabera.

Kontratua kudeatzeko ardura duen zerbitzuak txostena egin du, eta bertan esaten du komenigarri ikusten duela kontratua bigarren aldiz luzatzea urtebetez, izan ere, GIZADI ELKARTEAK emandako zerbitzuak beharrezkoak dira etxez etxeko zerbitzuaren funtzionamendu onerako, Eskoriatzako Udalak ez baitu langilerik lan horiek egin ditzakeenik.

Era berean, proposatutako luzapenarekin kontratista ados dagoela jasotzen da.

Aipatutako artikulua arabera, kontratuaren luzapena kontratazio organoak erabakiko du, kasu honetan, Udalbatzarrak.

Aurrez esandakoaren arabera, Integrazio eta Gizarte Zerbitzuetako Batzorde Informatzaileak egindako proposamenarekin bat eginda, eta udalbatzarkide guztiek alde bozkatuta, Udalbatzarrak honako hau ERABAKI DU:

LEHENENGOA.- ETXEZ ETXEKO zerbitzua emateko kontratua bigarren aldiz luzatzea urtebetez, 2018ko urtarrilaren 1etik hasitako eraginarekin, baldintza agiriko bigarren baldintzan eta Sektore Publiko Kontratuei buruzko Legearen Testu Bategina onartzen duen azaroaren 14ko 3/2011 Legegintzako Errege Dekretuko 23. artikuluan ezarritakoaren arabera.

BIGARRENA.- Kontratua arautzen duen baldintza agirian berariaz jasota dago kontratua luzatuz gero prezioak berraztertzeko erabili beharreko formula.

2017 / 11/28

Ohiko Osoko Bilkura

Pleno ordinario

Formula horren arabera, luzapen urterako kontratuaren prezioa egungo prezioari aurreko urte naturaleko estatuko Kontsumorako Prezioen Indizean izandako aldaketaren % 85a aplikatuta finkatuko da.

HIRUGARRENA.- Aurrez esandako luzapenari dagokion gastua baimentzea. Gastu hori 117.526,46 eurokoa da, eta udal aurrekontuko 0300.227.231.10.19.2018 partidaren kargura egingo da.

7.- KULTURA ETA HIZKUNTZA POLITIKAKO SAILBURUAREN 2017KO URRIAREN 5EKO AGINDUZ ONARTUTAKO EUSKAL KULTURA ONDAREAREN GARRANTZIA AZPIMARRATU ETA HEDATZEKO 2017-2019 ALDIRAKO DIRU LAGUNTZA DEIALDIAREN AURREAN ESKORIATZAKO UDALAK HARTUTAKO KONPROMISOA.

2017ko urriaren 16ko Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu zen Kultura eta Hizkuntza Politikako sailburuaren 2017ko urriaren 5eko AGINDUA, Euskal Kultura Ondarearen garrantzia azpimarratu eta hedatzeko 2017-2019 aldirako diru-laguntzetarako deialdia egiten duena.

Udal honi interesatzen zaio azken urteetan Atxorrotxen egiten ari diren arkeologia indusketa eta bertan agertutako egituren finkatze lanei jarraipena ematea, eta horretarako diru laguntza eskatu beharra du aipatutako diru laguntza deialdiaren barruan.

Deialdia arautzen duten oinarrietako 4.6 artikulua ezartzen du administrazio publikoek jarduera egiteko aurrekontu kreditua dagoela dioen ziurtagiria aurkeztu beharko dutela, edo horrelakorik izan ezean, jarduera egiteko organo eskudunak hartutako erabakia.

Kontuan izanik diru laguntza eskatzen den jarduerak 2018an eta 2019an egingo direla, eta ez dagoela aurrekontu kontsignaziorik horretarako, Garapen batzorde informatzaileak egindako proposamenaren arabera, eta bertaratutako udalbatzarkide guztiek alde bozkatuta, Udalbatzarrak honako hau ERABAKI DU:

Lehenengoa.- Erabilgarri izango ditugun baliabide ekonomikoek bideragarri egiten duten neurrian, 2018 eta 2019 ekitaldietako udal aurrekontuetan aurrekontu kontsignazioa jasoko da Atxorrotxen egin nahi diren jarduerak finantzatzeko. Jarduera horietarako eskatu da diru laguntza aurrekarietan esandako deialdiaren babesean.

Bigarrena.- Jakinaraztea 2018ko udal aurrekontuetarako proposamenean jasota dagoela aurrekontu kontsignazio bat jarduera horietarako.

8.- DEBAGOIENeko MANKOMUNITATEAREN ETA BERA OSATZEN DUTEN ZENBAIT UDALen ARTEKO HITZARMENA KANPoko ARGITERIA PUBLIKOAREN INSTALAZIOAK BERRITZEKO BATERAKO BIGARREN PROIEKTUA GARATZEKO, ENERGIA DIBERTSIFIKATU ETA AURREZTEKO INSTITUTUAK FINANTZATUTA.

Ingurumena kontserbatzea egungo gizartearen erronka nagusietako bat da, etorkizuneko belaunaldien bideragarritasuna bermatzeko. Klima-aldaketa arintzeko neurriak hartu beharra premiazkoa eta urgentea da. Duela gutxi Parisen klimari buruz egin den gailurrean hartutako erabakiek guztion erantzukizuna planteatzen dute konpromiso honetan.

Besteak beste, energiaren kontsumoa murriztea eta energia-eraginkortasuna areagotzea lehentasunezko jardun-estrategiak dira.

Debagoieneko Mankomunitateak hainbat lan egiten dihardu energiaren arloan. Besteak beste, eskualdeko industriaren arloan energiaren eremuan balio-katearen azterketa egin da, baita Mankomunitatearen Arrasateko egoitzan energia-diagnosia ere, eta ondorioz elektrizitatearen hornikuntza eta kontsumoa zuzentzeko neurriak hartu dira.

Ildo horretatik, Mankomunitateak 2015ean zera planteatu zien bera osatzen duten udalei: eskualdeko udalerrietan kanpoko argiteriaren instalazio publikoak berritzeko baterako proiektu bat garatzeko aukera. Horren aldeko jarrera teknikoa hartu ondoren, udalerrri bakoitzean aurreikusitako jarduketaren deskribapen-txostenak egin ziren, eta aurreikusitako jarduketak eskualde mailako proiektu bakar batean batu ziren, Energia Dibertsifikatu eta Aurrezteko Institutuan (IDAE) aurkeztuz eta bere laguntza finantzarioa lortuz. Gaur egun proiektu honi dagozkion instalazio lanak egiten ari dira.

2017ko apirilaren 8an, Energia Dibertsifikatu eta Aurrezteko Institutuak (IDAEk) argitaratu zuen finantza-laguntza deialdi berri baten oinarriak onartzen dituen apirilaren 5eko ebazpena. Deialdi hau dela eta, Mankomunitateak bere udalei proposatu die argiteria publikoa berritzeko bigarren proiektu bat garatzeko azterketa egitea.

Ondorioz, idatzitako proiektuak eskualdeko udaletan zenbait jarduketa jasotzen ditu. IDAEk onartu eta finantzatuko balu proiektua, dagokion kontratazio-espeditentia izapidetuko litzateke Mankomunitateak gauzatu ahal izateko.

Kanpoko argiteria publikoaren instalazioak berrituko dituen egitasmoak honako helburu hauek lortuko litzuke:

- Energia elektrikoaren kontsumoa %30 gutxienez murriztea.
- Kanpoko argiteria erregulatzea, eskakizun ezberdinetara egokitzuz.

- Jarduketak BTE-Behe Tentsioko Erregelamendura (RBT) eta energia-eraginkortasunerako arauetara egokitzea.
- Instalazio berrien kalifikazioa A edo B motakoa izango da.
- Argi-puntu bakoitzeko gehienezko finantzaketa 600€-koa izango da.

Aurrez esandako guztian oinarrituz, Hirigintza eta Mugikortasun batzorde informatzaileak egindako diktamenaren arabera, eta bertaratuak udalbatzarkide guztiek alde bozkatuta, Udalbatzarrak honako hau ERABAKI DU:

Lehenengoa.- Energia Dibertsifikatu eta Aurrezteko Institutuak finantzaturako kanpoko argiteriaren instalazioak berritzeko baterako bigarren proiektu bat garatzeko proposaturako hitzarmena sinatzea Debagoieneko Mankomunitatearekin. Hitzarmenak honako baldintza hauek ditu:

LEHENA.- Debagoieneko Mankomunitatearen Estatutuen 7. artikuluan ezarritakoaren arabera, non aipatzen baita bere xedea, Hitzarmen honen sinatzaileek jarduketa hau aipatu artikularen hirugarren atalean kokatzea erabaki dute, hor berariaz sartzen baita "udal-ekintza zehatzen koordinazioa", jarduketa hau babesten duena, honetarako alde aurretik dagozkion udal-erabakiak hartu direlarik.

Ondorioz, aurretik IDAEk proiektua onartu eta finantzatzea ebatzen badu, Mankomunitatea arduratuko da elkarrekin idatzitako Hitzarmen hau izenpetzen duten udaletan kanpoko argiteria publikoaren instalazioak berritzeko proiektua gauzatzeaz, bere aurrekontu osoa 863.563 €-koa izanik, honako xehetasunaren arabera udalerrira edo loteka:

Aretxabaleta: 234.061 €.

Arrasate: 474.861 €.

Bergara: 68.847 €.

Eskoriatza: 85.794 €.

Horretarako, sinatzen duten udalek baimena ematen diote Mankomunitateari proiektuan inplikaturiko udal-instalazioetan —berorien titulartasuna aldatu gabe— aipaturiko proiektua zuzen gauzatzeko beharrezko jarduketak egin ditzan, baita horien garapenerako beharrezko neurriak hartu ere.

BIGARRENA.- Idatzitako proiektua kudeatzeari eta, hala badagokio, gauzatzeari dagokionez, Debagoieneko Mankomunitateak honako lan hauek egingo ditu:

Energia Dibertsifikatzeko eta Aurrezteko Institutuaren aurrean aurkeztea Hitzarmen hau sinatzen duten Udalek eta Mankomunitateak batera garaturiko proiektua.

IDAEk onartzen badu aurkezturiko proiektua, aipaturiko onarpenaren ebazpena jakinarazten denetik aurrera gehienez ere 3 hilabeteko epean, proiektua loteka gauzatzeko dagokion kontratazio-espeditatearen izapideak hasiko ditu Mankomunitateak, lote bakoitza udalerrira bakoitzean aurreikusitako jarduketari dagokiolarik.

Eraikuntza obretako osasun eta segurtasun araudi minimoa jasotzen duen 1997/1627 Errege Dekretuaren ildotik, Mankomunitatea promotore gisa arituko da.

Proiektua esleitu ondoren, dagokion mailegua izenpetuko du oinarri erregulatuarekin eta IDAEk egindako deialdian ezarritako baldintzen arabera.

Mankomunitateak, inplikaturiko udalen laguntzaz, proiektuaren garapena ikuskatuko du eta dagozkion fakturak ordainduko ditu, gehienez ere urtebeteko epean amaitu behar direlarik lanak, kontratua sinatu ondoren.

Mankomunitateak udalei eskatuko dizkie IDAErekin kontraturiko maileguaren amortizazioei aurre egiteko dagozkion ekarpenak, eta dagozkion ordainketak egingo ditu mailegu-kontratuan hitzarturiko epeetan.

Mankomunitateak IDAEren deialdiekin bateragarri diren beste laguntza-deialdi batzuk aztertuko ditu, eta beharrezko gestioak egingo ditu horiek eskatzeko eta, onartzen badira, gero kudeatzeko. Dena den, laguntza horiek IDAErekin hitzarturiko mailegua amortizatzeko erabiliko dira.

HIRUGARRENA- Proiektuan parte hartzen duten Udalek, bestalde, honako lan hauek egingo dituzte:

Mankomunitatearekin kolaboratuko dute beren udalerrian kanpoko argiteria publikoaren instalazioak berritzeko lanak egiteko beharrezko laguntza tekniko eman, gai honetan adituak diren teknikarien dedikazioaren bidez.

Proiektuan parte hartzen duten Udaletako bakoitzak dagozkion ekarpenak ordainduko ditu bere udalerrian gauzaturiko inbertsioen arabera, IDAErekin kontraturiko maileguari dagozkion amortizazioak egin ahal izateko Mankomunitateak. Horretarako, IDAEren behin betiko ebazpenaren egunetik kontatzen hasita hilabeteko epean, emandako maileguaren zenbatekoa eta baldintzak ezagutzen direnean, Mankomunitateak proiektuan parte hartzen duten Udal bakoitzarekin hitzarmen bat sinatuko du egin beharreko ekarpenen zenbatekoak eta epeak zehaztuz.

Proiektuan parte hartzen duten Udalek, hornikuntza eta instalazioaren harrera egin ondoren, egindako instalazioaren jabe izango dira eta beharrezko mantentze-lanak beren gain hartuko dituzte.

Kontratuan ezarritako berme epean, Mankomunitateak kudeatuko ditu enpresa esleipendunak konpondu beharreko aipatu epean sortutako arazoak.

LAUGARRENA- Proiektuaren edozein aldaketak dagozkion Udalaren aurretzako baimena beharko du. Aldaketa horrek gastua gehitzea baldin badakar, instalazioaren jabea den Udalak Mankomunitateari ordaindu beharko dio gehikuntza hori kontratistari ordaintzeko data baino lehen.

BOSGARRENA- Hitzarmen hau indarrean izango da bertan aurreikusitako jarduketak amaitu arte.

SEIGARRENA- Hitzarmen honek administrazio-izaera du, eta beronen interpretazio eta garapena herri-administrazioen arteko hitzarmenei aplikatzen zaien administrazio-ordenamendu juridikoaren arabera arautuko dira.

Hitzarmena interpretatu eta betetzerakoan sortzen diren auzigaiak administrazioarekiko auzien jurisdikzioaren eskumende eta erabakipean jarriko dira.

9.- IRABAZI ESKORIATZA ETA ESKORIATZAKO EH BILDU UDAL TALDEEK AURKEZTUTAKO MOZIOA: HERRITARREN DEFENTSAN- KALITATEKO GARRAIO PUBLIKOA.

Hitza eman ondoren, EH BILDUren bozeramale Aitor Zubizarretak bere taldeak eta IRABAZI Eskoriatza taldeak onartu dadin aurkeztzen duten mozioa irakurri du, hitzez hitz, honako hau:

2017 / 11/28
Ohiko Osoko Bilkura
Pleno ordinario

Herritarren defentsan: kalitatezko garraio publikoa

Mozioa

Garraio publikoak hobekuntza nabarmenak eduki ditu gure bailaran azken urteotan. **Marjinala izatetik erabilgarri izatera** pasatu da. Eskoriatza, Aretxabaleta eta Arrasate lotzen duen linearen erabilera geroz eta handiagoa da: 2017ko lehenengo 6 hilabetetan 486.000 erabilera eduki ditu, aurreko urtean baino **%8 gehiago**. (Lurraldebus. 2017ko 1. sei-hilekoaren Txostena)

Gauden egoerara ailegatzeko bi aldaketa aipagarriak eman dira garraioa hobetze aldera. Lehenengo aldaketan, maiztasun luzea eta ordutegi murriztua edukitzetik, 20 minutuko maiztasun eta ordutegi zabalagoa edukitzera pasatu ginen. Bigarrenean, aurreko legealdiaren bukaeran eman zena, jendea eta erakundeen partehartzearekin (ia 100 bilera eta 5000 ekarpen baino gehiago) Gipuzkoa osorako lizitazio berria egin zen. Gure eremuan, **maiztasunak** areagotu (15 minutu) eta **konexioak hobetu** ziren.

Lehen aipatu dugun hazkundera egindako inbertsio eta aldaketen ondorioa da. Garraio publikoa kalitatekoa den neurtzeko, erabilera baino hoberik ez dagoelako. Horregatik **balorazio ezin hobea** egin behar dugu eta garatzeko eta hobetzeko bidean jarraitzeko determinazioa dugu. Garraio publiko eraginkorra edukitzea **oinarri oinarritzko eskubidea da**; pertsonak eta herriak lotzen eta mugikortasun eredu jasangarriagoa bultzatzen baitu.

Gainera, arlo ekonomikoan, Lurraldebusen duen egoera oso ona dela uste dugu. Herritarrok, ordaintzen dugun kopuruarekin zerbitzuaren %50eko kostua estaltzen dugu; Bizkaibusek, %27 estaltzen duen bitartean.

Horregatik guztiagatik, zeunden eta oraindik dauden hobekuntzei aurre egiteko momentuan gaudela uste dugu;

- **Linea ezberdinen koordinazioa** autobus bat baino gehiago batera ez pasatzeko.
- Hiriburutara joaten diren lineak eta herriak lotzen duen lineen arteko **loturak hobetzeko**.
- **Paraden kokapena** eta lineen trazadurak berrikusteko.
- **Maiztasunak** 10-15 minututan mantendu-areagotzeko.

Baina puntu honetara ailegatuta, zeinek espero al zuen murrizketak egongo zirela hain ondo funtzionatzen duen garraio publikoan? Erabilera eta gogobetetzea maila ikusita, zelan planteatu daitezke **desinbertsio politikak** arlo honetan?

Ba hori zehazki pasatu da. Arrasate, Aretxabaleta eta Eskoriatza lotzen dituen linean (orain DG10) sekulako murrizketak egon dira. Asteazkenean zehar %35a murriztu da zerbitzuaren maiztasuna; 30 minutuko tartekak zabalduz autobusen jarioan. Larunbat eta igandetan %25ekoa izan da murrizketa eta larunbatetan zerbitzua gauean ordu bat lehenago bukatzen da, horrek dakarren guztiarekin.

Eta murrizketak ezartzeko prozesuari dagokionez; udalak, kasu hoberenetan, bi aukeren artean autua egiteko eskaintza eduki dute: biak txarrera joateko. Ez da inongo borondaterik egon zerbitzua hobetzeko eta **ikuspegi ekonomizista hutsa** besterik ez da erabili. Aurreko legealdian egin zen **herritarren partehartzea guztiz baliogabetu da**; benetan zerbitzua ezagutzen dutenak gutxiesten.

Horregatik, Eskoriatzako Udaleko osoko bilkurak ondorengo puntuetan aipatzen diren akordioak hartzen ditu:

- Eskoriatzako udalak garraio publikoarekin **duen konpromisoari eusten dio** eta bere alde dagoen guztia egingo du zerbitzua hobetu eta bultzatzeko.
- Urritik aurrera Foru Aldundiak ezarri dituen **murrizketak salatzen ditu**; neurririk eta zentzu gabekoak baitira.
- Azken urtetan garraio publikoan egon diren inbertsioak emaitza positiboa eman dute. Horregatik Foru Aldundiari eskatzen diogu beste bide batetik jarraitu eta irailean indarrean zegoen zerbitzua oinarri hartuta, **hobetzeko neurriak har ditzala**: inoiz ere ez desinbertsio politikak egiten.
- Eskoriatzako udalak, **herritarren partehartzea bultzatzeko** aldera, bilera publiko bat egingo du herritarren kezak eta nahiak entzuteko.
- Udal ordezkariak eta Foru Aldundiko ordezkarien arteko **bilera bat eskatuko** du udalak gaia aztertzeko, herritarren iritzia helarazteko eta akordio honen berri emateko.

Eskoriatzan, 2017ko azaroaren 28an

Testua irakurri eta hitza eman ondoren, honako hauek hitz egin dute:

Rafa Bernal: ezer baino lehen, herritar eta erabiltzaile naizen aldetik kezatu behar naiz. Ordu-tegi aldaketa honek, egia esan, ezustean harrapatu nau beste pertsona askori bezala. Geltokira joan naiz, ordu-tegia begiratu dut, murrizketa ikusi, itxaron dut, autobusa ez da orduan iritsi, 5 minutu itxaron ditut, 10 minutu, 15, 20... hotz egiten zuen, autobus gidaria iritsi da, eta esan diot "zu eta 10ekoa zara, ez?" eta berak erantzun dit ezetz, zer gertatzen den galdetu diot, erantzun dit oso estresatuta dabilzala ordu-tegi aldaketarekin. Era berean, beste erabiltzaile batzuekin hitz egin dut, eta badira kezak jartzen ari direnak, murrizketa hauen eraginak jasaten dituztenak, eta hori bistakoa da, egitate bat da. Aurreko larunbatean Arrasatera joan nintzen, eta erabiltzaile bezala ari naiz, ordu bete itxaron behar izan nuen. Nola edo hala moldatu behar izan nintzen 45 minutuz autobusa hartu ahal izateko. Autobusa hartzera joan, eta gainera, atzerapenez heldu zen. Ez dira murrizketa kontuak bakarrik, zerbitzua bera ere ez da eraginkorra. Sentsazioa dut zerbitzuaren gaitasun falta itzela dela. Ulertu behar dugu jendeak leku batera zerbait egitera joateko hartzen duela autobusa: dentistarengana, lanera, eskolara; eta horrelako atzerapen bat ezin da onartu. Berriz ere diot, egungo zerbitzua, murrizketekin, ordu-tegian dauden atzerapenekin, lardaskeria hutsa dela. Eta, lardaskeria hori jendea ari da jasaten, eta jende horien artean daude ni bezalako erabiltzaileak, gure ibilgailua har dezakegunak besterik ezean, baina, badira pertsonak autobusa beharrezkoa dutelako hartzen dutenak, ez dutelako batetik bestera joateko beste modurik, ez dutelako kotxerik edo ez dutelako aparkatzeko arazorik izan nahi, hainbat arrazoi egon daitezke. Berriz ere diot, egiten dudana lehenengo gauza herritar bezala kezaketa da.

Josu Ezkurdia: horretan ere ikusten dugu asmo politikoa dagoela. Politika egin nahi da herritarrei eta zerbitzu publiko bati eragiten dion gai batekin. BILDU eta IRABAZI etengabe ari dira esaten gure administrazioan, ez bakarrik tokikoan, ez bakarrik Gipuzkoan, baita erkidegokoan ere, murrizketa asko egiten ari direla; baina, esan beharra daukat euskal erkidegoko gure administrazioa murrizketarik egin ez duen bakarra dela. Bide horretatik jarrai dezakezue, murrizketak egon direla esaten, zerbitzu publikoen aurka egin dela esaten. Guk argi dugu asmo politikoa dagoela eta mozioaren aurka bozkatuko dugula.

Rafael Bernal: zerbitzuak okerrera egin duela berriz esan ostean, honakoa esan du: hau politizatzea bada, nik uste dut egitate zehatzak direla, datuak dira. Zuek behin eta berriz esaten duzue bankuak pintatzen dituzuela, espaloiak konpontzen dituzuela, jendea hurreratzen zaizuelako eta kexatu egiten delako, bada, geltokietara hurreratu eta jendeari galdetu ze iritzi duen. Uste dut kexatu egingo direla, ni bezala, eta arrazoiarekin. Hau egitate bat da. Badirudi udal honetan gauzak politizatzea debekatuta dagoela. Mahairatutako edozein gai, "baserri bateko hodiak konpontzea edo lau argi jartzea" ez bada, politika da. Ez dakit.

(Ondoren mozioaren puntu bakoitza erreparatu du horietako zeinek izan dezakeen kutsu politikoa zalantzan jarriz. Kutsu hori gainerakoan egon daitekeenik baztertuta, bigarren puntuan zentratu da, eta esan du zerbitzuari buruzko kexa Aldundiari helaraztea besterik ez dela). Eta horrela amaitu du: eta, noski, ezin bagara kexatu, ba, politizatu egin beharko dugu.

Aitor Zubizarreta: garraioari buruz ari gara, lehen genuen zerbitzu bati buruz, Eskoriatzatik Zumarragara arte edonora joateko autobusik aldatu gabe. Gaur egun badira Eskoriatzako ikasle asko ezin direnak zuzenean Oñatira joan, Arrasaten autobusez aldatu behar dira, edo garaiz iritsi nahi baldin badute, kotxea hartu. Garraio publikoaz ari gara. Gaur egun Eibarrera joateko autobusez aldatu behar duzu Arrasaten eta 20 minutu itxaron, eta hori, gaur bezalako egunetan, hotz egiten duen egunetan, ba... Lehen, Oñatira edo Eibarrera joateko, esan beharrezkoa autobusez aldatzea Arrasaten. Eta edozeinek galde diezadake: baina, lehen, ondo zegoen? Ba, noski hobetu zitekeela! Noski baietz! Norbaitek esango du lehen 5 autobus batera egoten zirela erdiguneko geltokian, baina, zergatik? ba, nik galdetu dut eta erantzun didate goikoan lapurretak izaten zirelako eta ez zegoelako komunik gidarientzat. Alderdi guzti horiek hobetu beharrekoak dira, eta hobetu daitezke, baina, hitz egin dezagun. Baina, nork erabaki du hori guztiori murriztea? Nori galdetu zaio egin baino lehen? Gidariei galdetu eta erantzuna hau izaten da: esan zuen alkateari. Non galdetu da? Gu, hemen behintzat, ez gara enteratu, eta galdetu kalean jendeari... Ba, noski, sinadurak batzen ari gara. Murrizketei buruz hitz egiten ari gara, funtzionatzen zuen garraio publiko bati buruz, hori bai, hobetu beharrekoa, baina, 15-20 minutuko maiztasuna zuena, eta hori, zerbitzu batean, kalitatea da. Beharbada, ez dira

2017 / 11/28

Ohiko Osoko Bilkura

Pleno ordinario

beharrezkoak lehengo linea guztiak, baina puntako orduak izango dira... baina, hitz egin dezagun, zenbat aldiz esan eta gogorarazi diguzue "inposizio" hitza? Nork erabili du termino hori hemen? Hau ez al da izan imposizio bat? Nori galdetu zaio? Lehen 100 bilera 500 ekarpen, eta, orain? Murrizketak! Eta ez gara bakarrik. Uste dugu garraio publiko zerbitzu on baten alde gaudela, eta horretarako badaude zenbait adierazle, esate baterako, puntualitatea eta maiztasuna. Zergatik nik Eskoriatzatik Arrasatera joateko ordu erdi itxaron behar dut, eta Grosen bizi den batek Donostiako erdi aldera joateko 10 minuturo du autobusa? (beste adibide batzuk jarri ditu). Uste dut hor egin behar dela gogoeta, eta datuak datu dira. Ni ez naiz administrazioarekin sartu behar, hori ez baita gaurko gaia, baina, gure zerbitzuan -genuena eta hobetu zitekeena- murrizketak ez dira hobekuntzak. Nik uste dut ez dugula hobetu, askoz ere okerrago gaudela, eta mozio hau horri buruzkoa da. Joan gaitezen Udal bezala Aldundira zerbitzua hobetzearen bila.

Josu Ezkurdia: berriz ere esango dut garbi dugula mozioa politikoa dela, ez baitira murrizketak, baizik eta garraio publikoaren zerbitzuaren hobekuntza edo berrantolaketa. Horregatik, ez dugu mozio hau onartu behar eta bestelakorik ere ez; Aldundiarekin edo beste edozein administrazioarekin hitz egitea baldin bada kontua, nahiago dugu zuzenean hitz egitea. Zentzu horretan, esan behar dugu ikusi behar dela nola funtzionatzen duen sistema berriak, uste dugu sistema egokia eta jasangarria dela. Ikusiko da. Eta horregatik diogu mozioaren aurka bozkatuko dugula.

Rafa Bernal: jasangarria diozunean, ekonomia ikuspuntutik esan nahi duzu?

Josu Ezkurdia: hitzak izan ditzakeen esanahi guztietatik esan nahi dut, jasangarria ez, behintzat, autobusa hutsik doanean.

Aitor Zubizarretak berriz ere dio jendea kexu dela zerbitzuan izandako aldaketarengatik, adibidez, orain ezin baita joan Oñatira autobusez aldatu gabe.

Rafa Bernalek berriz ere dio herritar bezala berriz ere kexu dela zerbitzuarengatik, eta baita ere aldaketa horiek egin zituenak, bere ustez, ez zekiela zertan ari zen. Aipatu du ere Diario Vasco urriaren 26an argitaratutako albistea eta hitzez hitz irakurri du izenburua: "competencia concluye que 17 empresas de transporte se han repartido el mercado en Gipuzkoa desde 1988". Eta esan du: hau da, lekuetara berandu eramaten nauten autobusak, badirudi, pixka bat mafiosoak direla.

Alkateak: lehendabizi, Rafa, eskatu behar dizut zuzentzeko, uste baitut datu horiek ez direla garraio publikoa zerbitzuari buruz, baizik eta eskola garraioari buruzkoak. Bigarrenik, datuak eskatu dituzue eta datuak emango dizkizut. Gure erabiltzaileen % 90a Eskoriatza-Aretxabaleta-Arrasate bitartean ibiltzen da. Ikusi beharko da % 90 horiek zer nolako beharrak dituzten eta ahaleginak egin horiek asetzeko. Lehen, eta aipatu duzuen jasangarritasuna hizpide hartuz, Eskoriatzatik 185 autobus igarotzen ziren, eta ziur ez zutela “bat ere” “bat ere” kutsatzen. Eta, zerbitzuari dagokionez, kontrolatuta daude jende gehien ibiltzen diren orduak, puntako orduak deitutakoak, baina arrazoizko zerbitzu bat nahi baldin badugu, koherentziaz antolatu beharko dugu. Hobetu behar dela, noski! Eta, azken datu bat, 7 izan dira gaur arte udaletxean kexaren bat idatziz aurkeztu duten herritarrak eta 5 etorri dira Alkatetzako bulegora. Bost pertsona horien kexa eta idatziz kexatu diren 7 horietako 5ena Aldundira helarazi dira, beste biena ez, gaur jaso direlako. Guk, azaroaren 18an eta 25ean, bilerak egin genituen herritarrekin eta bilera horietan egon ziren kexa bakarrik erdiguneko biribilgunea hartzerakoan autobusek ateratzen duten zaratarengatik eta batzuek autobusa ez dakit zenbat denboran martxan uzten dutelako izan ziren. Horiek izan ziren jaso genituen kexak. Nik badut kexa bat, eta da gidariren batek kalean bertan pixa egin duelako goiko tabernan edo gasolineran komunak izanik. Datu batzuk emanda, bakarrik gauza bat gehiago esan nahi dut: jaso diren kexa guztiak Aldundira bidali dira eta Aldundiarekin batera ari gara lanean. Aldundiak hasiera batetik, eta betiere egingarri denean, gauzak hobetzeko borondatea erakutsi du, eta uste dut horren guztiorren emaitzak ikusiko ditugula. Oraindik hilabete igaro da bakarrik, eta denbora eman beharko zaio. Eta, amaitzeko, beste datu bat eman nahi dut, lehengo zerbitzuarekin alderatuz, erabiltzaile kopurua % 0,1ean jaitsi da bakarrik. % 0,1a bakarrik, eta beraz, gogoeta egin zenbateraino den txarra, zenbat denbora itxaron behar den... Gainera, uste dut egungo Eskoriatza-Bergara zerbitzua lehengoa baino puntualagoa dela, lehen ibilbide askoz ere luzeagoa egiten zuelako. Eta lehengo zerbitzuari dagokionez, esan behar da Udal honetan kexak jaso zirela zenbait autobusek hartzen zuten abiadurarengatik. Hori guztiori esanda, uste dut gaiaren gainean gaudela, eta beraz, gure aldetik jasoko ditugu iristen zaizkigun kexa guztiak eta Aldundiari helaraziko dizkiogu. Beste datu bat ere eman behar dut, niregana etorri ziren 5 pertsonetatik gehienak kexu ziren autobusek herri honetan eman behar dituzten itzulinguengatik. Eta nik erantzun nien herritarrek onartu zutela Jose Arana kalea trafikoari itxita egotea zenbait ordutan, eta zabalik zegoenean norabide bakarrekoa izatea. Norbaitek hau erantzun zuen: bai, baina, nik ez nuen horren berririk izan. Tira, horren aurrean nik ezer gutxi esan dezaket, bakarrik herriak hartutako erabaki bat izan zela. Hau denoi esaten dizuet, beharbada, zerbitzua aztertu beharko denean, egin nahi den mugikortasun mahaiari jarri beharreko kontuetako bat “zer herritan bizi garen eta garraio publiko zerbitzurako zer nolako alternatibak ditugun” gaiari buruzko gogoeta egitea izan daitekeelako, eta ea gai garen konponbideren bat aurkitzeko autobusak gaur egun

2017 / 11/28

Ohiko Osoko Bilkura

Pleno ordinario

beste itzulinguru eman behar ez izateko, horrela zerbitzu hobea izango baita. Eta gauza bat esan behar dut argi eta garbi, saiatuko naiz kexa guztiak Aldundiari helarazten eta horientzako konponbidea aurkitzen. Nire eskapean bada inork ez duen sinatzen orri bat sinadurak eskatzeko, eta ez du inork sinatzen. Nik, horren aurrean, nahiago dut jasotako kexa guztiak Aldundiari zuzenean helaraztea, eta ahal den neurrian, irtenbidek aurkitzen saiatzea. Horregatik, argi eta garbi esaten dut mozioaren aurka bozkatu behar dugula.

Rafa Bernalek eskatu du mozioa puntuz puntu bozkatzea. Aurkako 6 botorekin (EAJ/PNVren 5 eta EEEren 1) eta aldeko 5 botorekin (EH BILDUren 4 eta IRABAZIren 1) ez da onartu puntuz puntu bozkatzeko proposamena, eta mozioa osorik bozkatu da.

Mozioa bozkatuta, ez da onartu, aurkako 6 boto izan baititu (EAJ/PNVren 5 eta EEEren 1) eta aldeko 5 (EH BILDUren 4 eta IRABAZIren 1).

11.- GAI ZERRENDAN SARTUTA EZ ZEUDEN ERABAKIAK HARTZEA.- PRESAZKO TRAMITEA.

Gai zerrendako gaiak aztertu ondoren, eta galde-eskeen txandara pasa aurretik, Udalbatzarrak erabaki dezan jartzen dira presazko arrazoiengatik ondorengo gaiak:

- Gizarte larrialdietarako etxebizitza erabiltzeko baimena berrestea.
- 2017ko Euskararen nazioarteko eguna dela-eta, erakunde adierazpena.

Gai bien presa justifikatuta, eta botoetara jarrita, Udalbatzarrak, bera osatzen duten kideen gehiengo osoz, GAI BIAK PRESAZKOTZAT JOTZEA onartu da.

Ondoren, gai biak aztertu dira.

12. GIZARTE LARRIALDIETARAKO ETXEBIZITZA ERABILTZEKO BAIMENA BERRESTEA.

Gizarte Zerbitzuetako Batzorde Informatzaileak egindako proposamenaren arabera, Udalbatzarrak aho batez honako hau ERABAKI DU:

Lehenengoa.- Gizarte larrialdietarako etxebizitza aldi baterako erabiltzeko MARIA FILOMENA DE ALMEIDA andreari emandako behin behineko baimena berrestea. Erabilera ESKORIATZAKO UDALAK GIZARTE LARRIALDIETARAKO KUDEATUTAKO ETXEBIZITZAREN BARNE

ERREGIMENeko ERREGELAMENDUAN finkatutako baldintzetan egin beharko da, eta hileko 384 euroko prezioan.

13.- EUSKARAREN EGUNARI BURUZKO ERAKUNDE ADIERAZPENA 2017.

Onartu dadin Alkatetzak proposatzen duen adierazpena honako hau da hitzez hitz:

Euskara auzolana

Euskarak lankide nahi eta behar gaitu, urtean 365 egunez

Euskara urtean egun batez dugu ospakizunerako gai, eta 365 egunez langai. Elkarlanerako gai. Adostasunerako gai. Eta ospakizun eguna baliatu nahi dugu, hain zuzen, ilusioaren hauspoa haize berriz betetzeko. Indar berriez sendotzeko denon eginahala. Hori behar baitu euskarak, hori behar baitugu euskara guztion ezpainetan, kaleetan, etxeetan, ziberespazioan, lantokietan, pantailetan, paperetan nahi dugunok: ilusioa. Eta elkarlana. Auzolana.

Ilusioa eta elkarlana, inork garai likidotzat definitu dituen gure gaurko hauek euskaltzaletasunez borborka jartzeko.

Ilusioa eta elkarlana, euskararen lurralde eta esparru juridiko guztietan ahalik eta erarik bateratuenean gure hizkuntzarentzat etorkizun bizia irabazteko. Elkarrenganako adeitasunez. Elkartasunez.

Ugari izan dira eta dira han-hemengo herritarrek euskara eskuratzeko eta lantzeko egindako ahaleginak. Hor dugu euskarak elikagai ezinbestekoa duen euskaldun berri andana itzela. Hor ditugu seme-alabak euskaraz ikas dezaten nahi izan duten guraso erdaldunak. Hor ditugu dakiten euskara ezpainetan dantzatzen ahalegintzen direnak...

Zenbat halako azken hamarkadotan: zenbat ahalegin pertsonal zein kolektibo, publiko zein herri ekimenekoak. Horiei guztiei zor diegu euskarak bizi duen errealitatea.

Orain, eta hemendik aurrerako urteetan, euskararen erabilera etengabe eta bizi-bizi areagotzea dugu langintza nagusi, ezagutzaren handitzearekin batera euskararen aldeko hizkuntza ohituren aldaketa sakona gauzatu dadin. Mingainak dantzan jartzeko premia dugu, eta, bistan denez, mundu aldakor honetan, kantu eta kontu berriak behar ditugu horretarako.

Bide berriak, bide guztiak

Hala nahi zuen jokatu Lizardi handiak literaturgintzan. Hala behar du euskarak. Halaxe behar du euskalgintzak ere.

Emankor gertatu dira, bistan denez, ibilitako bide asko. Eta elkarlana da emankortasun hori auzolanean areagotzeko giltzarria.

Une aproposa da administrazioek eta herri ekimenak auzolanean bide berriak zabaldu, eta gehiengo soziala euskararen alde egotetik euskararen alde egitera eramateko. Euskara erabiltzera eramateko.

Une aproposa da euskararen lurralde eta eremu guztietako herri aginteen arteko lankidetzaren erabilerekin bidetik sendotzeko. Erabilerekin mesedetan. Eta euskarak elkarlan horien guztien premia du. Ezinbestez.

Ideen konfrontazioari uko egin gabe, irtenbideak adostuz, bakoitzaren eginkizun eta erantzukizunetik errespetuz, elkarrenganako leialtasunez, eta denok norabide berean bultzatuz.

Bakarka ezinezkoa da. Auzolanean, guztiz ilusionagarria.

365 egun

Musikari bakar batek ezin du orkestra oso baten doinua aldatu, zuzendariaren eta gainontzeko musikarien laguntza gabe. Euskal hiztun bakar batek nekez aldatuko ditu hizkuntza ohiturak, gizartearen babesik izan ezean.

2017 / 11/28

Ohiko Osoko Bilkura

Pleno ordinario

Hizkuntza ohiturak aldatzeko bide luzean, euskararen aldeko gehiengo soziala aktibatu behar: euskararen lurralde guztietako administrazioak zein herri ekimena. Lurralde eta eremu guztietako erakundeak. Gizarte ekimeneko euskalgintzako taldeak zein bestelako esparruetakoak. Euskaldun osoak, euskaldun hartzaileak eta erdaldunak.

Malgutasunez. Herri bakoitzaren errealitatera egokituz. Tokiko eragileekin urratsak adostuz. Parte hartzaile guztiak ahaldunduz.

Euskaltzaletasunaren sua indartuz hala Angelun nola Andoainen, Barkoxen zein Barakaldon, Eltziegen, Erronkarin eta Eskoriatzan.

Auzolana da bide bakarra. Hizkuntza ohituren aldaketa kolektiboa izanen da ala ez da izanen.

Euskararen Eguneko gure konpromisoa, datozen 365 egunotan izan dadin lan egitea. Auzolanean lankide zintzo.

Euskara auzolana baita.

Proposatutako adierazpena aho batez onartu da.

14.- GALDE-ESKEAK.

14.1.- Arizmendi S. Coop. ikastetxeari emandako diru laguntza ikastetxearen mantentze-lanen gastuak finantzatzeko.

Rafa Bernalek galdetu du nolatan eman zaion Arizmendiri 8.000 euroko diru laguntza 2017ko hasierako aurrekontuan ez baldin bada horretarako partidarik jasotzen.

Adierazi zaio ekitaldian zehar tramitatutako kreditu aldaketa espediente baten kargura izendun partida bat gaitu zela helburu horretarako.

Informazioa jasota, adierazi du kultura batzordeko aktan diru laguntza hori justifikatzen dela herriko ikastetxe publikoek ere diru laguntza jasotzen dutelako mantentze-lanen gastuetarako, eta gehitu du ez dela ahaztu behar horien kasuan legezko arau batek ezarritako betebeharra dela.

Josu Ezkurdiak erantzun dio ez zekiela Luis Ezeiza Herri Eskolaren mantentze-lanetarako laguntzarik emateko betebeharririk zegoenik, baina, badakiela brigadakoek beraien lanaldiko ordu asko sartzen dituztela mantentze-lanetan; bere taldearentzat, betebeharra izan edo ez, arrazoi moral edo etikoengatik, herriko ikastetxe guztiei, publikoak edo hitzartutakoak, laguntzeko eta beraiekin lankidetzan aritzeko betebeharra dagoela.

Eta beste gairik ez dagoenez, 19:40an amaitutzat ematen da bilera, eta bertan gertatutakoa, nik, Idazkariak, egiaztatzen dut.

1.-APROBACIÓN DE ACTAS DE SESIONES ANTERIORES.

Por encontrarla conforme es aprobada el acta de la sesión celebrada el 24/10/2017.

Antes de pasar al siguiente asunto del orden del día, Rafa Bernal, en nombre de su grupo IRABAZI Eskoriatza y en el de EH BILDU Eskoriatza, solicita se altere el orden de los asuntos y se pase a tratar a continuación el relativo a la moción sobre LA CREACIÓN DE UNA “MESA LOCAL DE MOVILIDAD URBANA”.

Sometida a votación la propuesta, por unanimidad SE ACUERDA aprobar la solicitud y, en consecuencia, se trata a continuación dicha moción.

2.- MOCIÓN: PROPUESTA DE LOS GRUPOS MUNICIPALES EH BILDU ESKORIATZA E IRABAZI ESKORIATZA PARA QUE EL AYUNTAMIENTO DE ESKORIATZA IMPULSE LA CREACIÓN DE UNA “MESA LOCAL DE MOVILIDAD URBANA”.

Concedida la palabra, Rafa Bernal informa que tanto su grupo IRABAZI Eskoriatza como EH BILDU Eskoriatza han decidido retirar la moción.

Retirada la moción, manifiesta los motivos por los que han tomado dicha decisión.

Tras ello, se produce un debate entre los presentes. A modo de resumen las intervenciones son las siguientes:

* Rafael Bernal: En la pasada Comisión de Urbanismo quedó patente que desde el equipo de gobierno había la preocupación de que la propuesta de la moción, es decir, la creación de una mesa de movilidad, sea desde su punto de vista politizada. Desde IRABAZI y BILDU queremos decir que en ningún momento se ha pensado en este sentido, creemos que es un tema complejo, que requiere de un alto consenso y de participación. Y lógicamente, la politización de un asunto como este únicamente nos llevaría a un fracaso colectivo. Como gesto, y para evitar que en el pleno de hoy se pudiera ver afectado por el tema de los autobuses, procedemos a su retirada. Al mismo tiempo, invitamos al PNV y a Elizateak a que este asunto, de gran calado e interés para la ciudadanía, sea tratado en la próxima comisión, o mejor aún, en una comisión monotemática.

* Josu Ezkurdia: Por nuestra parte, y en primer lugar, agradecer vuestra propuesta porque desde nuestro punto de vista es verdad que creíamos que este asunto se politizaba, y es de agradecer que vosotros lo hayáis visto así. Y en segundo lugar, aceptamos la invitación; aunque ya teníamos previsto que para la comisión de diciembre quedarían definidas las líneas generales de nuestra propuesta sobre la movilidad y se presentarían a todos vosotros. Nos hacemos uno con vosotros, también creemos que este tema ha de tratarse porque, habiendo pasado dos años de legislatura, entendemos que hemos hecho mucho en torno a este asunto y tenemos intenciones de seguir haciendo más en lo que queda. Por eso, nuestra intención era presentar nuestra propuesta en la comisión y tratar de consensuarla con todos vosotros.

Rafa Bernal: Bueno, lo de politizar, y así lo hice saber en la comisión, desde nuestro punto de vista nunca fue nuestro objetivo. No consideramos que con esa moción se politiza el asunto y no es por eso por lo que retiramos la moción, retiramos para evitar que se politice.

2017 / 11/28

Ohiko Osoko Bilkura

Pleno ordinario

Nestor Arana: Yo me quedo un poco sorprendido , parece que el politizar es algo malo y yo creo que aquí venimos a hacer política. No entiendo el que se diga que una cosa está politizada, venimos a eso, a hablar. Por eso, no entiendo bien cuando se dice que está politizado y en consecuencia no estamos de acuerdo.

Josu Ezkurida. Sí, nosotros venimos a hacer política, pero nosotros, además de a hacer política, venimos a trabajar; y por eso creemos que el asunto de la movilidad, como otros proyectos, hay que trabajarlo mucho con anterioridad si queremos tener unos resultados satisfactorios en nuestro municipio.

Aitor Zubizarreta: Lo del trabajo, nosotros siempre hemos estado y estamos dispuestos a trabajar, y de hecho venimos a todas las comisiones. Estamos dispuestos a trabajar. Pero si en una comisión, o ante una moción, nos decís que estamos politizando, pues, cada cual tiene su punto de vista. Ante cualquier tema o asunto, cada cual tiene su punto de vista y creo que es bueno manifestarlo y ponerlo sobre la mesa. Pero decir que porque estamos politizando no aceptamos la moción, a nuestro entender no es razón suficiente, otra cosa es que no estés de acuerdo o que veáis de otra forma, vale.. pueden haber mil razones, pero no la de que se está politizando; porque no se si hay una asunto que no sea político, no se. Yo tengo mis dudas.

3.-COMUNICACIONES DE LA ALCALDÍA.

Se da cuenta de las resoluciones adoptadas por la Alcaldía hasta el 22 de noviembre de 2017 haciéndose entrega de un copia del extracto de las mismas. De forma expresa se da cuenta de las Resoluciones por las que se aprueban los expedientes de modificación de créditos N° 17 y N.º 18.

3.-APROBACIÓN DEL EXPEDIENTE DE MODIFICACIÓN DE CRÉDITOS N.º 19:

Modalidad transferencia de créditos

Dada cuenta del Expediente de Modificación de Créditos N° 19 , mediante transferencia de créditos entre partidas presupuestarias de Gastos que afectan al Presupuesto de este Ayuntamiento.

Se da lectura al Informe emitido por la Secretaria-Interventora quien manifiesta que dicho expediente está ajustado a la normativa que le es de aplicación, en concreto a los requisitos establecidos por los arts. 28 a) y 29 de la Norma Foral 21/2003, de 19 de diciembre, Presupuestaria de las Entidades Locales del Territorio Histórico de Guipúzcoa, por el que se aprueba el Reglamento Presupuestario de las Entidades Locales.

Igualmente se da lectura al informe favorable y propuesta de aprobación formulada por la Comisión Informativa de Gobierno y Finanzas.

Tras la correspondiente deliberación y sometido a votación, por unanimidad, el Pleno ACUERDA:

Primero.- Aprobar el expediente de Modificación de Créditos, nº 19 , mediante transferencia entre partidas presupuestarias de Gastos que se relacionan en la propuesta formulada al respecto, correspondiente al Presupuesto de este Ayuntamiento y conforme al siguiente resumen por Capítulos.

Partidas de gasto: créditos que se quieren transferir (bajas)

Partida	Denominación	Crédito inicial	Reducción	Crédito final
1 0200.120.342.20.01 2017	OINARRIZKO ORDAIN:KIROLDEGIA	19.445,62	6.774,00	12.671,62
1 0200.121.342.20.01 2017	DESTINO OSAGARRIA:KIROLDEGIA	8.801,24	2.800,00	6.001,24
1 0200.121.342.20.02 2017	BERARIAZKO OSAG:KIROLDEGIA	29.322,63	5.910,00	23.412,63
1 0100.221.165.00.99 2017	BESTELAKO EROSK.:ARGITERIA PUBLIKOA	10.000,00	4.000,00	6.000,00
1 0300.227.231.10.19 2017	ETXEZ-ETXEKO ZERBITZUA	127.823,06	9.000,00	118.823,06
1 0200.330.011.00.01 2017	MAILEGUEN INTERESAK	1.348,81	1.348,81	0,00
1 0400.421.335.10.01 2017	APORTAZIOA:LEINTZ UDAL EUSKALTEGIA	57.352,07	2.800,00	54.552,07
1 0100.421.431.40.01 2017	APORTAZIOA:ZUBILLAGA HILTEGIA	9.009,50	231,50	8.778,00
1 0100.470.150.00.01 2017	SURADESA	11.922,75	1.192,00	10.730,75
1 0500.481.241.00.01 2017	DIRU LAGUNTZA:GARAPEN PERTSONALA-LANA	25.000,00	25.000,00	0,00
1 0400.625.334.00.99 2017	BESTELAKO LANABESAK:KULTURA	28.000,00	28.000,00	0,00
1 0100.200.153.00.01 2017	ALKILERRA:S.MARINAKO APARKALEKUA	16.949,87	12.463,20	4.486,67
	TOTAL	344.975,55	99.519,51	245.456,04

Partidas de gasto: créditos que se quieren incorporar (altas)

Partida (*)	Denominación	Crédito inicial	Incremento	Crédito final
1 0100.227.151.00.07 2017	AZTERKETA,LAN TEKNIKOAK:HIRIGINTZA	27.000,00	5.000,00	32.000,00
1 0100.221.161.00.02 2017	UR PATZUERGOA	268.462,06	25.000,00	293.462,06
1 0100.227.342.10.01 2017	GARBITASUNA:PILOTALEKUA	0,00	3.010,00	3.010,00

1 0100.212.342.30.01 2017	MANTUA:MAKINAK:IGERILEK UA	7.500,00	4.500,00	12.000,00
1 0100.212.342.20.01 2017	MANTUA:MAKINAK:KIROLDE GIA	10.000,00	8.000,00	18.000,00
1 0400.227.342.20.16 2017	KIROLDEGIKO EKINTZEN KUDAKETA	237.363,16	30.000,00	267.363,16
1 0100.212.342.20.04 2017	MANTUA:AIRE GIROTUA:KIROLDEGIA	423,52	700,00	1.123,52
1 0100.221.342.20.99 2017	BESTELAKO EROSKETAK:KIROLDEGIA	4.000,00	1.000,00	5.000,00
1 0400.215.920.00.01 2017	MANTUA:INFORMATIKOA:AD MON OROK.	21.960,31	2.000,00	23.960,31
1 0100.211.920.00.01 2017	MANTENIMENDUA:UDALETX EA	591,05	2.150,00	2.741,05
1 0100.227.920.00.01 2017	GARBITASUNA:UDALETXEA	0,00	2.703,00	2.703,00
1 0200.227.932.00.09 2017	GFA ZERGABILKETA ZERB:ZEGAK LOKALAK	4.000,00	2.100,00	6.100,00
1 0200.933.011.00.01 2017	MAILEGUEN AMORTIZAZIOA	205.987,03	600,00	206.587,03
1 0200.421.920.00.01 2017	MANKOMUNITATEA:ADMON. OROKORRA	46.371,92	0,04	46.371,96
1 0100.601.165.00.02 2017	INBERTSIOAK:ARGITERIA PUBLIKOA	71.687,55	12.417,27	84.104,82
1 0200.227.920.00.23 2017	KONTRATUA:OSASUNA SAINTZA ESP TEK	4.924,05	339,20	5.263,25
TOTAL		910.270,65	99.519,51	1.009.790,16

* Se podrán crear nuevas partidas presupuestarias

Segundo.- Siendo este acto firme y ejecutivo sin necesidad de ulteriores trámites procede que por los Servicios de la Intervención de Fondos se refleje en la contabilidad la modificación de créditos aprobada con efectos inmediatos.

4.-INFORME TRIMESTRAL SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LOS PLAZOS PREVISTOS PARA EL PAGO DE LAS OBLIGACIONES DE ESTE AYUNTAMIENTO (art. 4 de la Ley 15/2010, de 5 de julio, de modificación de la Ley 3/2004, de 29 de noviembre, por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales.)

En cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 4 y 5 de la Ley 15/2010, de 5 de julio, de modificación de la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales, se da cuenta a la Corporación en Pleno del informe trimestral emitido desde tesorería en relación al Ayuntamiento sobre el cumplimiento de los plazos para el pago de las obligaciones adquiridas por este ayuntamiento correspondiente al tercer trimestre de 2017

El Pleno, con la asistencia de 11 de los 11 concejales que legalmente lo componen, da por recibida dicha información.

5.-CREACIÓN DEL CONSEJO SECTORIAL DE ACCIÓN SOCIAL Y APROBACIÓN DE SU REGLAMENTO

Resultando que se considera de interés la creación de un Consejo de Acción Social como órgano de participación ciudadana para los temas relativos a la planificación, organización y funcionamiento de los servicios sociales del municipio.

Considerando que tanto la legislación de régimen local como el art. 24 del Reglamento Orgánico Municipal contemplan la posibilidad de crear consejos asesores sectoriales para encauzar la participación ciudadana, con funciones de asesoramiento y propuesta.

Considerando que la creación del Consejo de Acción Social de Eskoriatza y la aprobación de su Reglamento debe ser acordada por el Ayuntamiento Pleno, en virtud de lo previsto en art. 22.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local -LRBRL-.

Visto el dictamen emitido por la Comisión Informativa de Integración y Servicios Sociales, de conformidad con el mismo y con el voto favorable de todos los corporativos presentes, el Pleno ACUERDA:

PRIMERO.- La creación del Consejo de Acción Social de Eskoriatza y la aprobación inicial del Reglamento que obra en el expediente administrativo.

SEGUNDO.- Publicar el acuerdo en el Boletín Oficial de Gipuzkoa, en el tablón de anuncios del Ayuntamiento y en su página web, al objeto de que durante el plazo de 30 días hábiles,

contados a partir del día siguiente al de publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, los ciudadanos puedan presentar las reclamaciones y/o sugerencias que consideren oportunas.

TERCERO.- Las reclamaciones y sugerencias presentadas serán informadas y se elevará al Pleno la propuesta de estimación o desestimación que proceda y de aprobación definitiva del Reglamento.

CUARTO.- En caso de no presentarse reclamaciones ni sugerencias se entenderá automáticamente elevado a definitivo el acuerdo hasta entonces inicial, a cuyo efecto por la Alcaldía se elevará la aprobación a definitiva y se ordenarán los trámites necesarios para la conclusión del procedimiento y puesta en funcionamiento del Consejo de Acción Social de Eskoriatza.

6.-PRORROGA DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE AYUDA DOMICILIARIA

Mediante acuerdo plenario de fecha 9 de diciembre de 2014 se acordó adjudicar el contrato prestación del SERVICIO DE AYUDA DOMICILIARIA a GIZADI ELKARTEA por un precio de 19,26 €/hora día laborable y 23,18 €/hora día festivo, más 0 euros correspondientes al IVA , y aprobar un gasto de 162.288 euros, siendo el mismo el costo de los servicios a imputar con cargo al ejercicio 2015. El plazo inicial de duración del contrato es de 2 años.

De acuerdo con la cláusula 2 del pliego de cláusulas administrativas particulares, dicho plazo era prorrogable dos veces por un periodo de un año cada una. La prórroga debe ser acordada expresamente de acuerdo con el art. 23.2 del Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.

Por parte del servicio encargado de la gestión del contrato, se emite informe en que se considera conveniente la segunda prórroga del contrato por el plazo mencionado, dado que los servicios prestados por GIZADI ELKARTEA son necesarios para el buen funcionamiento del servicio de ayuda domiciliaria, ya que el Ayuntamiento de Eskoriatza carece de personal propio que pueda desempeñar estos trabajos.

Asimismo, consta la conformidad del contratista con la prórroga propuesta.

De acuerdo con al artículo citado, la prórroga la acordará el órgano de contratación, siendo en este caso el pleno.

De acuerdo con lo anterior, y de conformidad con la propuesta elevada desde la Comisión Informativa de Integración y Servicios Sociales y el voto favorable de todos los corporativos presentes, el Pleno ACUERDA:

PRIMERO.- Prorrogar, por segunda vez, con efectos 1 de enero de 2018 y por periodo de un año el contrato adjudicado a GIZADI ELKARTEA para la prestación del servicio de AYUDA DOMICILIARIA , de acuerdo con lo establecido en la cláusula segunda del pliego y en el art. 23 del Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.

2017 / 11/28

Ohiko Osoko Bilkura

Pleno ordinario

SEGUNDO.- En el pliego de condiciones que rigen el contrato se recoge de forma explícita cual ha de ser la fórmula a utilizar para revisar los precios en el caso de que se prorrogue el contrato.

De conformidad con dicha fórmula, el precio del contrato para el año de prórroga quedará fijado tras aplicar al precio actual el 85% de la variación experimentada por el Índice de Precios al Consumo general de carácter estatal del año natural anterior.

TERCERO.- Autorizar el gasto correspondiente a la prórroga antedicha por importe de 117.526,46 euros, con cargo a la partida 0300.227.231.10.19.2018 del presupuesto municipal.

7.-COMPROMISO ADQUIRIDO POR EL AYUNTAMIENTO DE ESKORIATZA ANTE LAS CONVOCATORIA DE SUBVENCIONES APROBADA POR LA ORDEN DE 5 DE OCTUBRE DE 2017, DEL CONSEJERO DE CULTURA Y POLÍTICA LINGÜÍSTICA, PARA EL PERIODO 2017-2019 PARA LA PUESTA EN VALOR Y DIFUSIÓN DEL PATRIMONIO CULTURA VASCO.

En el Boletín Oficial del País Vasco de fecha 16 de octubre de 2017 se publicó la *ORDEN de 5 de octubre de 2017, del Consejero de Cultura y Política Lingüística, por la que se convocan para el periodo 2017-2019 subvenciones para la puesta en valor y difusión del Patrimonio Cultural Vasco.*

A esta corporación le interesa dar continuidad a los trabajos de excavación arqueológica y de consolidación que en Atxorrotx se vienen ejecutando durante los últimos años, y para tal finalidad precisa solicitar una ayuda económica al amparo de la convocatoria de subvenciones anteriormente indicada.

El art. 4.6 de las Bases que rigen la convocatoria prevé que las administraciones públicas deberán aportar un certificado sobre la existencia de crédito en su presupuesto para la realización de la actividad o, en su defecto, el acuerdo adoptado por el órgano competente en el que se apruebe la misma.

Atendiendo que las actuaciones para las que se solicita ayuda se llevarán a cabo durante los ejercicios 2018 y 2019, y no hay consignación para tales fines, de conformidad con la propuesta elevada desde la Comisión Informativa de Desarrollo y con el voto favorable de todos los corporativos presentes, el Pleno ACUERDA:

Primero: En la medida que los recursos económicos disponibles así lo hagan viable, adquirir el compromiso de que en el Presupuesto Municipal correspondiente a los ejercicios 2018 y 2019 se contemplará una consignación presupuestaria para la financiar las actuaciones que se pretenden abordar en Atxorrotx y por las que se ha solicitado subvención al amparo de la convocatoria de ayudas en los antecedentes reseñada.

Segundo: Informar que en la propuesta de Presupuesto Municipal 2018 ya se contempla una consignación presupuestaria a tales fines.

8.- FORMALIZACIÓN DE CONVENIO ENTRE LA MANCOMUNIDAD “DEBAGOIENKOMANKOMUNITATEA” Y VARIOS AYUNTAMIENTOS INTEGRANTES DE LA MISMA PARA EL DESARROLLO DEL SEGUNDO PROYECTO CONJUNTO DE RENOVACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE ALUMBRADO PÚBLICO EXTERIOR FINANCIADO POR EL INSTITUTO PARA LA DIVERSIFICACIÓN Y EL AHORRO DE LA ENERGÍA

La conservación del medio ambiente es uno de los principales retos de la sociedad actual al objeto de garantizar la viabilidad de las generaciones futuras. La necesidad de tomar medidas que contribuyan a paliar el cambio climático es urgente. Los acuerdos adoptados en la cumbre del clima celebrada recientemente en París plantean la responsabilidad de todos en este compromiso.

Entre otros, la reducción del consumo de energía e incrementar la eficiencia energética son estrategias prioritarias de actuación.

La Mancomunidad “Debagoieneko Mankomunitatea” viene desarrollando diversos trabajos en el campo de la energía. Entre otros, se ha desarrollado un estudio de la cadena de valor en el campo de la energía en el sector industrial de la comarca, así como un diagnóstico energético del edificio sede de la Mancomunidad en Arrasate-Mondragón, habiéndose adoptado medidas de corrección del suministro y consumo eléctrico.

En esta línea, la Mancomunidad planteó a los ayuntamientos de la comarca, en el año 2015, la posibilidad de desarrollar un proyecto conjunto para la renovación de las instalaciones públicas de alumbrado exterior de los diferentes municipios que la componen. A partir del posicionamiento técnico favorable al respecto, se procedió a desarrollar las memorias descriptivas de las actuaciones previstas en cada municipio y recogiendo las actuaciones previstas se integraron en un único proyecto a nivel comarcal que se presentó al IDAE al objeto de recabar ayudas financieras que

finalmente fueron aprobadas. En la actualidad se están acometiendo los trabajos de instalación correspondientes a dicho proyecto.

El 8 de abril de 2017 el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDAE) publicó la resolución del 5 de abril por la que se aprobaban las bases para una nueva convocatoria de ayudas financieras, y atendiendo a la misma, la Mancomunidad de Debagoiena ha propuesto a los ayuntamientos de la comarca la elaboración de un nuevo estudio para el desarrollo de un segundo proyecto de renovación del alumbrado público.

El proyecto redactado recoge, en consecuencia, actuaciones en diferentes municipios de la comarca. El proyecto, caso de ser aprobado y financiado por el IDAE, se someterá a la tramitación del correspondiente expediente de contratación para su ejecución por parte de la Mancomunidad.

El proyecto, que renueva instalaciones de alumbrado público exterior, contempla alcanzar los siguientes objetivos:

- Reducción del consumo de energía eléctrica en un mínimo del 30%.
- Regular el alumbrado exterior adaptándolo a los diferentes requerimientos.
- Ajustar las actuaciones al RBT (Reglamento de Baja Tensión) y a las normas de eficiencia energética.
- La calificación de las nuevas instalaciones será de tipo A ó B.
- La financiación máxima por punto de luz será de 600€.

Con base a cuanto antecede, de conformidad con el dictamen elevado desde la Comisión Informativa de Urbanismo y Movilidad y el voto favorable de todos los corporativos presente, el Pleno ACUERDA:

Primero: Formalizar con la Mancomunidad “Debagoieneko Mankomunitatea” el convenio propuesto para el desarrollo de un segundo proyecto conjunto de renovación de las instalaciones de alumbrado público exterior financiado por el instituto para la diversificación y el ahorro de la energía, cuyo clausulado es el siguiente:

PRIMERO,- De conformidad con lo establecido en el artículo 7 de los Estatutos de la Mancomunidad “Debagoieneko Mankomunitatea”, en el que se hace referencia al objeto de la misma, los firmantes del presente Convenio acuerdan enmarcar esta actuación en el apartado tercero del citado artículo en el que se contempla expresamente la “coordinación de acciones municipales concretas” que ampara la presente actuación, para lo que se han adoptado previamente los correspondientes acuerdos municipales.

En consecuencia, la Mancomunidad, previa resolución de la aprobación y financiación del proyecto por parte del IDAE, se encargará de la ejecución del proyecto de renovación de las instalaciones de alumbrado público exterior en los municipios firmantes del presente Convenio, redactado conjuntamente, cuyo presupuesto total asciende a la cantidad de 863.563,-€, según el siguiente detalle por municipios o lotes:

- Aretxabaleta: 234.061 €.

- Arrasate: 474.861 €.
- Bergara: 68.847 €.
- Eskoriatza: 85.794 €.

A tal efecto, los ayuntamientos firmantes autorizan a la Mancomunidad para la ejecución en las instalaciones municipales implicadas en el proyecto, sin perjuicio del mantenimiento de la titularidad de las mismas, de las actuaciones necesarias para la correcta ejecución del citado proyecto, así como la adopción de las medidas necesarias para su desarrollo.

SEGUNDO,- En relación con la gestión y, en su caso, ejecución del proyecto redactado, la Mancomunidad “Debagoieneko Mankomunitatea” desarrollará los siguientes trabajos:

- Presentar ante el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía el proyecto desarrollado conjuntamente por los Ayuntamientos y la Mancomunidad firmantes del presente Convenio.
- En el caso de que el proyecto presentado sea aprobado por el IDAE, la Mancomunidad iniciará, en el plazo máximo de 3 meses, a contar desde la notificación de la resolución de la citada aprobación, la tramitación del correspondiente expediente de contratación para la ejecución del proyecto por lotes, correspondiendo cada lote a la actuación prevista en cada municipio.

La Mancomunidad actuará como promotor al amparo del Real Decreto 1627/1997, regulador de las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.

- Una vez adjudicado el proyecto procederá a la firma del préstamo correspondiente en base a las condiciones establecidas en las bases reguladoras y la convocatoria realizada por el IDAE.
- La Mancomunidad supervisará, con la asistencia de los ayuntamientos implicados, el desarrollo del proyecto y abonará las facturas de ejecución del mismo, que deberá finalizarse en el plazo máximo de un año a partir de la firma del contrato.
- La Mancomunidad recabará de los ayuntamientos las aportaciones correspondientes para afrontar las amortizaciones del préstamo contratado con el IDAE y realizará los pagos correspondientes en los plazos estipulados en el contrato de préstamo.
- La Mancomunidad analizará las convocatorias de ayudas que sean compatibles con las del IDAE y realizará las gestiones oportunas para su solicitud y posterior gestión en caso de ser concedidas. No obstante, en cualquier caso, dichas ayudas serán destinadas a amortizar el préstamo concertado con el IDAE.

TERCERO,- Los Ayuntamientos participantes en el proyecto realizarán, por su parte, los siguientes trabajos:

- Colaborarán con la Mancomunidad mediante la prestación de la asistencia técnica necesaria para la ejecución de los trabajos relacionados con la renovación de las instalaciones de alumbrado público exterior de su municipio, a través de la dedicación de los técnicos de su plantilla especialistas en la materia.
- Los Ayuntamientos participantes en el proyecto abonarán las aportaciones correspondientes a cada uno de ellos en función de las inversiones ejecutadas en su municipio, que permitan a la Mancomunidad realizar las amortizaciones correspondientes del préstamo contratado con el IDAE. A tal efecto, dentro del plazo de un mes a contar desde la fecha de la resolución definitiva del IDAE, una vez se conozca el importe y condiciones a las que queda sujeto el préstamo concedido, la Mancomunidad formalizará con

cada uno de los ayuntamientos implicados un convenio en el que se especificará la cuantía y plazos en los que deberán realizarse las aportaciones.

- Los Ayuntamientos participantes en el proyecto, una vez recepcionado el suministro e instalación, serán propietarios de la instalación resultante y asumirán el mantenimiento que precise dicha instalación.

Durante el plazo de garantía establecido en el contrato será la Mancomunidad la encargada de gestionar y resolver aquellas cuestiones que pudieran surgir en dicho periodo y hayan de ser solucionadas por la empresa adjudicataria.

CUARTO.- Cualquier modificación del proyecto requerirá autorización previa del Ayuntamiento correspondiente. Si dicha modificación conllevara un incremento de gasto, el Ayuntamiento titular de la instalación afectada deberá abonar a la Mancomunidad dicho incremento con carácter previo a la fecha de abono al contratista.

QUINTO.- El presente convenio estará vigente hasta la finalización de las actuaciones previstas en el mismo.

SEXTO.- El presente Convenio es de naturaleza administrativa, rigiéndose en su interpretación y desarrollo por el ordenamiento jurídico administrativo aplicable a los convenios entre administraciones públicas.

Las cuestiones litigiosas que puedan surgir en su interpretación y cumplimiento serán de conocimiento y competencia del orden jurisdiccional de lo Contencioso-Administrativo.

9.-MOCIÓN PRESENTADA POR LOS GRUPOS MUNICIPALES IRABAZI ESKORIATZA Y ESKORIATZAKO EH BILDU: EN DEFENSA DE LA CIUDADANIA- TRANSPORTE PUBLICO DE CALIDAD.

Concedida la palabra, el portavoz de EH BILDU, Aitor Zubizarreta, lee el texto de la moción que su grupo e IRABAZI Eskoriatza presentan para su aprobación, y cuyo tenor literal es el siguiente:

Herritarren defentsan: kalitatezko garraio publikoa

Mozioa

*Garraio publikoak hobekuntza nabarmenak eduki ditu gure bailaran azken urteotan. **Marjinala izatetik erabilgarri izatera** pasatu da. Eskoriatza, Aretxabaleta eta Arrasate lotzen duen linearen erabilera geroz eta handiagoa da: 2017ko lehenengo 6 hilabetetan 486.000 erabilera eduki ditu, aurreko urtean baino **%8 gehiago**. (Lurraldebus. 2017ko 1. sei hilekoaren Txostena)*

*Gauden egoerara ailegatzeko bi aldaketa aipagarriak eman dira garraioa hobetze aldera. Lehenengo aldaketan, maiztasun luzea eta ordutegi murrizta edukizetik, 20 minutuko maiztasun eta ordutegi zabalagoa edukitzera pasatu ginen. Bigarrenean, aurreko legealdiaren bukaeran eman zena, jendea eta erakundeen partehartzearekin (ia 100 bilera eta 5000 ekarpen baino gehiago) Gipuzkoa osorako lizitazio berria egin zen. Gure eremuan, **maiztasunak** areagotu (15 minutu) eta **konexioak hobetu** ziren.*

Lehen aipatu dugun hazkundera egindako inbertsio eta aldaketen ondorioa da. Garraio publikoa kalitatekoa den neurtzeko, erabilera baino hoberik ez dagoelako. Horregatik **balorazio ezin hobea** egin behar dugu eta garatzeko eta hobetzeko bidean jarraitzeko determinazioa dugu. Garraio publiko eraginkorra edukitzea **oinarri oinarritzko eskubidea da**; pertsonak eta herriak lotzen eta mugikortasun eredu jasangarriagoa bultzatzen baitu.

Gainera, arlo ekonomikoan, Lurraldeusek duen egoera oso ona dela uste dugu. Herritarrok, ordaintzen dugun kopuruarekin zerbitzuaren %50eko kostua estaltzen dugu; Bizkaibusek, %27 estaltzen duen bitartean.

Horregatik guztiagatik, zeunden eta oraindik dauden hobekuntzei aurre egiteko momentuan gaudela uste dugu;

- **Linea ezberdinen koordinazioa** autobus bat baino gehiago batera ez pasatzeko.
- Hiriburutara joaten diren lineak eta herriak lotzen duen lineen arteko **loturak hobetzeko**.
- **Paraden kokapena** eta lineen trazadurak berrikusteko.
- **Maiztasunak** 10-15 minututan mantendu-areagotzeko.

Baina puntu honetara ailegatuta, zeinek espero al zuen murrizketak egongo zirela hain ondo funtzionatzen duen garraio publikoan? Erabilera eta gogobetetzea maila ikusita, zelan planteatu daitezke **desinbertsio politikak** arlo honetan?

Ba hori zehazki pasatu da. Arrasate, Aretxabaleta eta Eskoriatza lotzen dituen linean (orain DG10) sekulako murrizketak egon dira. Asteazken zehar %35a murriztu da zerbitzuaren maiztasuna; 30 minutuko tarteak zabalduz autobusen jarioan. Larunbat eta igandetan %25ekoa izan da murrizketa eta larunbatetan zerbitzua gauean ordu bat lehenago bukatzen da, horrek dakarren guztiarekin.

Eta murrizketak ezartzeko prozesuari dagokionez; udalak, kasu hoberenetan, bi aukeren artean autua egiteko eskaintza eduki dute: biak txarrera joateko. Ez da inongo borondaterik egon zerbitzua hobetzeko eta **ikuspegi ekonomizista hutsa** besterik ez da erabili. Aurreko legegaldian egin zen **herritarren partehartzea guztiz baliogabetu da**; benetan zerbitzua ezagutzen dutenak gutxiesten.

Horregatik, Eskoriatzako Udaleko osoko bilkurak ondorengo puntuetan aipatzen diren akordioak hartzen ditu:

- Eskoriatzako udalak garraio publikoarekin **duen konpromisoari eusten dio** eta bere alde dagoen gurtia egingo du zerbitzua hobetu eta bultzatzeko.
- Urritik aurrera Foru Aldundiak ezarri dituen **murrizketak salatzen ditu**; neurririk eta zentzu gabekoak baitira.
- Azken urtetan garraio publikoan egon diren inbertsioak emaitza positiboa eman dute. Horregatik Foru Aldundiari eskatzen diogu beste bide batetik jarraitu eta irailean indarrean zegoen zerbitzua oinarri hartuta, **hobetzeko neurriak har ditzala**: inoiz ere ez desinbertsio politikak egiten.
- Eskoriatzako udalak, **herritarren partehartzea bultzatzeko** aldera, bilera publiko bat egingo du herritarren kezak eta nahiak entzuteko.
- Udal ordezkariak eta Foru Aldundiko ordezkarien arteko **bilera bat eskatuko** du udalak gaia aztertzeko, herritarren iritzia helarazteko eta akordio honen berri emateko.

Eskoriatzan, 2017ko azaroaren 28an

Leído el texto y concedida la palabra, se producen las siguientes intervenciones.

Rafa Bernal: Yo antes de nada voy a quejarme como ciudadano y como usuario. Cuando ha habido este cambio de horario, la verdad es que me ha pillado como a muchas personas. He ido a la parada, he mirado el horario, he visto la reducción, he esperado, no ha llegado a la hora, he esperado 5 minutos, 10 minutos, 15, 20... hacía frío, ha llegado el autobusero, le he dicho, tú eres el de "y 10", él me ha contestado que no, le he preguntado qué ocurre, me ha respondido que andan muy estresados con el cambio de horario. Al mismo tiempo he hablado con otros usuarios, y hay gente que se está quejando, que se ve afectada por estos recortes, y eso en una obviedad, es un hecho. El otro sábado fuí a Arrasate, y hablo como usuario, tuve que esperar una hora. Tuve que buscarme la vida durante 45 minutos para coger el autobús. Fui a coger el autobús y encima vino con retraso. Ya no solo es cuestión de recortes, sino que el servicio es ineficiente. Me da la sensación de que hay un nivel de incompetencia con el servicio, abrumador. Tenemos que entender que la gente coge al autobús para ir a un sitio porque tiene cosas que hacer, ir al dentista, al trabajo, al colegio; y un retraso de esas características, no puede ser. Insisto, el actual servicio, con sus recortes, retrasos horarios, es una auténtica chapuza. Y esa chapuza están soportando personas, y entre esas personas hay usuarios como yo que, bueno, podemos coger nuestro vehículo, pero hay otras personas que cogen el vehículo por necesidad porque no tienen otra manera de desplazarse, porque no tienen coche o porque no quieren tener problemas para aparcar, pueden haber diversas razones. Insisto, lo primero que hago es quejarme como ciudadano.

Josu Ezkurdiá: En esto también vemos que hay una intención política. Se quiere hacer política con un asunto que afecta a vecinos y a un servicio público. BILDU e IRABAZI están continuamente diciendo que en nuestra administración, no sólo en la local, no sólo en Gipuzkoa sino que también en la autonómica, se están haciendo muchos recortes; pero he de decir que nuestra administración autónoma vasca es la única en la que no han habido recortes. En eses sentido podéis seguir con lo vuestro, que ha habido recortes, que se ha actuado en contra de los servicios públicos. Nosotros tenemos claro que hay una intención política y que votaremos en contra de la moción.

Rafael Bernal, tras insistir en que el servicio ha empeorado, dice: Politizar esto, yo creo que son hechos concretos, son datos. Vosotros constantemente cometáis que pintáis bancos, arregláis aceras porque la gente se os acerca y os pone quejas, pues acercaros a las paradas

y preguntad a la gente a ver qué opina. Creo que se quejarán como yo, y con razón. Esto es un hecho. Parece que en este ayuntamiento politizar las cosas está vetado. Cualquier tema que se ponga sobre la mesa y salga de “vamos a arreglar las cañerías de un caserío o vamos a poner cuatro luces” , es política. No se.

(A continuación repasa cada uno de los puntos de la moción cuestionando cuál de ellos puede tener matiz político. Tras descartar dicho matiz en el resto, se centra en el punto segundo, respecto el cual termina diciendo que no supone más que el traslado a la Diputación de una queja sobre un servicio) Y termina diciendo: Y claro, si no nos podemos quejar, pues habrá que politizar.

Aitor Zubizarreta: Estamos hablando sobre el transporte, sobre un servicio que teníamos antes y con el que desde Eskoriatza nos podíamos desplazar a cualquier sitio sin hacer un trasbordo, hasta Zumárraga. Hoy en día, hay un montón de estudiantes de Eskoriatza que no pueden desplazarse directamente a Oñati, han de hacer trasbordo en Arrasate, o si quieren llegar a tiempo coger el coche. Estamos hablando sobre el transporte público. Hoy en día, para ir a Eibar tienes que hacer un trasbordo en Arrasate y esperar unos 20 minutos, y eso, en días como hoy, que hacer frío, pues... Antes no era necesario hacer trasbordo en Arrasate para ir a Oñate o Eibar. Y cualquiera me puede preguntar: ¿pero antes, estaba bien? !Pues claro que se podía mejorar!, !claro que sí!. Alguno dirá, antes había 5 autobuses a la vez en la parada del centro, pero ¿porqué? Pues yo he preguntado y la respuesta ha sido que porque arriba había robos, y porque tampoco hay servicios para los conductores. Todos esos aspectos son mejorables, y se pueden mejorar, pero hablemos. Pero ¿quién ha acordado reducir todo esto? ¿a quién se le ha preguntado antes de hacerlo? Preguntas a los chóferes y la respuesta es: decid a vuestro Alcalde. ¿dónde se ha preguntado? Nosotros al menos aquí no nos hemos enterado, y preguntad a la gente en la calle... Pues claro, estamos recogiendo firmas. Estamos hablando sobre recortes, sobre un transporte público que funcionaba, eso sí, con necesidad de mejoras, pero con una frecuencia de 15-20 minutos, y eso es calidad en un servicio. Igual no hacía falta todas las líneas de antes, pero habrá horas puntas,..pero hablemos. ¿cuantas veces nos habéis dicho y recordado la palabra “imposición”? ¿quién ha empleado ese término aquí? ¿Esto no ha sido imposición? ¿a quién se ha preguntado? Antes, 100 reuniones 500 aportaciones ¿y ahora? ! Recortes! Y no somos los únicos. Creemos que estamos a favor de un buen servicio de transporte público, y para eso hay indicadores como la puntualidad, la frecuencia. ¿porqué yo para ir de Eskoriatza a Arrasate tengo que esperar media hora y una persona que vive en Gros para ir al centro de San Sebastián tiene servicio cada 10 minutos? (pone otros ejemplos) Creo que hay está donde hacer la reflexión, y los datos son los datos. Yo no me voy a meter con la administración, porque ese no es el tema de hoy, pero nuestro

2017 / 11/28

Ohiko Osoko Bilkura

Pleno ordinario

servicio, el que teníamos y se podía mejorar, los recortes no son mejoras. Yo creo que no hemos mejorado, que estamos mucho peor, y esta moción trata sobre eso. Vayamos como ayuntamiento ante la Diputación en busca de la mejora del servicio.

Josu Ezkurdia: Vuelvo a decir que tenemos claro que se trata de una moción política, que no se trata de recortes si no de una mejora o reorganización del sistema del servicio de transporte público. Por eso no vamos a aprobar esta moción ni tampoco otra si es para hablar con la Diputación o con cualquier otra administración, preferimos hablar directamente. En ese sentido, hemos de decir que hay que ver cómo funciona el nuevo sistema, creemos que es un sistema adecuado y sostenible, ya se verá. Y por eso decimos que votamos en contra de la moción.

Rafa Bernal: Cuando dices sostenible, ¿te refieres desde el punto de vista económico?

Josu Ezkurdia: Me refiero en todos los sentidos que pueda tener el término, desde luego no cuando el autobús va vacío.

Aitor Zubizarreta insiste en las quejas de la gente por el cambio producido en el servicio, con el que por ejemplo ya no se puede ir sin trasbordo a Oñate.

Rafa Bernal insiste en que el se vuelve a quejar como ciudadano sobre el servicio, así como que el que introdujo estos cambios, a su entender, no sabía lo que estaba haciendo. Trae también a colación la noticia publicada en el Diario Vasco el 26 de octubre y cuyos titulares lee textualmente: "competencia concluye que 17 empresas de transporte se han repartido el mercado en Gipuzkoa desde 1988". Esto es, dice, los autobuses que me hacen llegar tarde a los sitios, además, parece ser, que son un poco mafiosos.

El Alcalde: Rafa, en primer lugar, he de pedirte que rectifiques porque esos datos no creo que son sobre el servicio de transporte público sino que son sobre el servicio escolar. En segundo lugar, habéis pedido datos y os daré datos. El 90 % de nuestros viajeros se desplaza entre Eskoriatza-Aretxabaleta-Arrasate. Habrá que ver que necesidades tienen ese 90% y hacer lo posible para satisfacerles. Antes, y trayendo a colación la sostenibilidad que habéis mencionado, pasaban por Eskoriatza 185 autobuses, y seguro que no contaminaban "nada", "nada". Y en cuanto al servicio, están controladas las horas de más afluencia, llamadas horas puntas, pero si queremos un servicio racionalizado tendremos que organizarlo con una coherencia. Que hay que mejorarlo, por supuesto. Y el último dato, 7 han sido las personas de

este pueblo que han presentado hasta hoy una queja por escrito en el Ayuntamiento y 5 personas han venido al despacho de Alcaldía. Las quejas de estas 5 personas y de 5 de las 7 que se han quejado por escrito, porque 2 se han recibido hoy, ya han sido trasladadas a la Diputación. Nosotros los días 18 y 25 de noviembre tuvimos una reunión con los vecinos y las únicas quejas que en esas reuniones se plantearon fueron por el ruido que sacaban los autobuses al girar en la rotonda del centro y porque algunos dejaban su autobús en marcha no se cuanto tiempo. Esas fueron las quejas que recogimos. Yo sí tengo una queja, y es ante el hecho de que algún conductor ha orinado en plena calle pudiendo hacer uso de los servicios del bar de arriba o de los de la gasolinera. Dados algunos datos, solo quiero decir una cosa más, que todas las quejas que se han presentado se han enviado a la Diputación, estamos trabajando conjuntamente con la Diputación, la Diputación desde un principio, y siempre que sea factible, ha manifestado su voluntad de mejorar las cosas y creo que ya veremos el reflejo de todo ello. Todavía ha pasado un mes y habrá que dar tiempo. Y para terminar quiero dar otro dato, respecto al servicio anterior el número de usuarios sólo se ha visto reducido en 0,1%. Solo un 0,1%, por lo que hace la reflexión sobre cuánto de malo, necesidad de espera,... Además creo que el servicio actual de Eskoriatza-Bergara es más puntual que el de antes porque antes tenía un recorrido mucho más largo. Y respecto al anterior servicio, lo que sí fue objeto de queja ante este ayuntamiento fue la velocidad con la que circulaban algunos autobuses. Dicho todo esto, creo que estamos encima del asunto y por tanto, por nuestra parte se recogerán todas las quejas que vengan y se dará traslado de todas ellas. Otro dato también tengo para dar, de las 5 personas que vinieron donde mí la mayoría se quejaba de todas las vueltas que los autobuses han de dar en este pueblo. Y yo les contesté que los vecinos aprobaron el que la calle José Arana permaneciera cerrada al tráfico en determinadas horas y que cuando estuviera abierta fuera en un único sentido. La respuesta de alguno/a fue : si, pero yo no me enteré. Bueno, ante eso yo poco puedo decir, solo que fue una decisión adoptada por el pueblo. Os digo todo esto porque igual, cuando haya que analizarse el servicio una de las cuestiones a plantear en la mesa de movilidad que se quiere constituir es reflexionar sobre “ en qué pueblo vivimos y qué alternativas tenemos para el servicio de transporte público”, y si somos capaces de encontrar alguna fórmula con la que se evite que los autobuses den tantas vueltas como las que dan hoy en día, pues seguro que será un mejor servicio. Y voy a decir una cosa con toda claridad, me voy a esforzar en dar traslado de todas las quejas a la Diputación y en encontrar una solución para las mismas. En mi portal hay un papel que no firma nadie, con el que se piden firmas y no firma nadie. Yo ante eso, prefiero dar traslado directo a la Diputación de todas las quejas que reciba y en la medida de lo posible tratar de buscar soluciones. Por eso, digo muy claramente que vamos a votar en contra de la moción.

Rafa Bernal solicita que la moción se vote punto por punto. Con 6 votos en contra (5 de EAJ/PNV y 1 de EEE) y 5 votos a favor (4 EH BILDU y 1 IRABAZI), la propuesta de votar punto por punto no es aprobada y se vota la moción en su conjunto.

Votada la moción, no es aprobada con el resultado de 6 votos en contra (5 de EAJ/PNV y 1 de EEE) y 5 votos a favor (4 EH BILDU y 1 IRABAZI).

11.-ADOPCION DE ACUERDOS NO INCLUIDOS EN EL ORDEN DEL DIA .- TRÁMITE DE URGENCIA

Concluido el examen de los asuntos incluidos en el orden del día , y antes de pasar al turno de ruegos y preguntas, se somete a consideración del pleno por razones de urgencia los asuntos que a continuación se indicarán:

- Ratificación de la autorización para hacer uso de la vivienda de Emergencia Social.
- Declaración Institucional del Día Internacional del Euskera de 2017.

Justificada la urgencia de ambos asuntos, y sometida a votación resultó aprobada la DECLARACION DE URGENCIA DE AMBOS ASUNTOS por el Pleno de la Corporación por la mayoría absoluta de los miembros que la forman.

Seguidamente se procede a tratar los mismos.

12.- RATIFICACION DE LA AUTORIZACION PARA HACER USO DE LA VIVIENDA DE EMERGENCIA SOCIAL.

De conformidad con la propuesta elevada desde los Servicios Sociales, el Pleno, por unanimidad ACUERDA:

Primero: Ratificar la autorización provisional concedida a MARIA FILOMENA DE ALMEIDA para que haga uso temporal del piso de emergencias social bajos las condiciones fijadas en el REGLAMENTO DE RÉGIMEN INTERIOR DEL PISO DE EMERGENCIA SOCIAL GESTIONADO POR EL AYUNTAMIENTO DE ESKORIATZA y por el precio de 384 €/mes.

13.-DECLARACION INSTITUCIONAL SOBRE EL DIA DEL EUSKERA DE 2017.

El tenor literal de la declaración cuya aprobación se propone desde la Alcaldía es el siguiente:

El euskera, tarea común

El euskera quiere y necesita que colaboremos los 365 días del año

El euskera es motivo de celebración un día al año, y tarea común durante 365 días. Y nos proponemos aprovechar ese día de celebración, precisamente, para darle a respirar un aire nuevo. Para reforzar con nuevo impulso el esfuerzo común. Porque eso es lo que necesita el euskera, y eso es también lo que necesitamos quienes deseamos ver al euskera en los labios de todas las personas, en las calles, en los hogares, en el ciberespacio, en los lugares de trabajo, en las pantallas, en los papeles: ilusión. Y colaboración. **Auzolana, trabajo en común.**

Ilusión y colaboración, para que nuestro amor por el euskera sea capaz de poner en ebullición estos tiempos que alguien ha definido como líquidos.

Ilusión y colaboración, para ganar, de la forma más coordinada posible, un futuro de vitalidad para nuestra lengua en todos los territorios y ámbitos jurídicos. Con mutua afabilidad. Con solidaridad.

Han sido y son innumerables los esfuerzos realizados por la ciudadanía de unos y otros territorios para aprender euskera y profundizar en su conocimiento. Así lo atestigua la ingente cantidad de nuevas y nuevos vasco parlantes, imprescindible sustento del euskera. Así lo atestiguan los padres y madres no vasco hablantes que se han propuesto que sus hijos e hijas estudien en esa lengua. Así lo atestiguan quienes se esfuerzan en llevar a sus labios el euskera que saben, sea cual sea su nivel...

Cuántos ejemplos hemos visto en las últimas décadas: cuánto esfuerzo personal y colectivo, tanto público como de iniciativa ciudadana. A todos ellos les debemos la realidad que vive el euskera.

Ahora, y en los próximos años, nuestra tarea principal consiste en acrecentar sin cesar y con viveza el uso del euskera, de manera que, paralelamente al aumento de su conocimiento, se opere una transformación profunda y positiva para el euskera de los hábitos lingüísticos. Debemos hacer que el euskera asome a nuestros labios, y para ello, obviamente, deberemos actuar con espíritu innovador.

Nuevos caminos, todos los caminos

Eso quería el gran Lizardi en su literatura. Eso necesita el euskera. Y eso necesita también la *euskalgintza*, es decir, el conjunto de agentes que trabajan por el euskera.

A la vista está que muchos de los caminos recorridos han resultado fructíferos. Y la colaboración es esencial para que el trabajo común gane en eficacia.

Vivimos un momento idóneo para que las administraciones y la iniciativa ciudadana abran nuevas vías de colaboración en la tarea común, de manera que la mayoría social pase de estar por el euskera a actuar por el euskera. A dar el paso de usar el euskera.

Vivimos un momento idóneo para fortalecer, a través de la innovación, la colaboración entre los poderes públicos de todos los territorios y ámbitos del euskera. En pro de su uso.

Y el euskera necesita de toda esa colaboración. Le es imprescindible.

Sin renunciar a la confrontación de ideas, acordando soluciones, respetando las competencias y responsabilidades de cada cual, con lealtad recíproca, y dirigiendo todos los esfuerzos en la misma dirección.

Actuando aisladamente, es imposible. En **auzolana**, como trabajo común, absolutamente ilusionante.

365 días

Un solo músico o una sola música, no pueden cambiar el sonido de toda una orquesta, sin la ayuda de la dirección y de los demás músicos y músicas. Difícilmente podrá una sola persona vascohablante modificar los hábitos lingüísticos, sin contar con el apoyo del conjunto de la sociedad.

En el largo camino hacia la transformación de los hábitos lingüísticos, es preciso activar a la mayoría social favorable al euskera: tanto a las administraciones como a los agentes sociales de todos los territorios del euskera. A las organizaciones de todos los territorios y ámbitos del euskera. Tanto a los grupos de la *euskalgintza* de iniciativa ciudadana como a los de otros ámbitos. A las personas vascohablantes completos, a los vascohablantes pasivos y a quienes no conocen el euskera.

Con flexibilidad. Con capacidad de adaptación a la realidad de cada lugar. Acordando los pasos con los agentes locales. Empoderando a todas las personas que participen.

Avivando el fuego del euskera tanto en Angelu/Anglet como en Andoain, así en Barkoxe/Barcus como en Barakaldo, en Eltziego/Elciego y en Erronkari/ Roncal y en Eskoriatza.

El único camino es **auzolana, el trabajo en común**. La transformación de los hábitos lingüísticos será una obra colectiva o no será.

Nuestro compromiso para el Día del Euskera es trabajar para que los 365 días siguientes también sean días del euskera. En leal colaboración.

Porque el euskera es una tarea común.

Por unanimidad queda aprobada la declaración propuesta.

14.- RUEGOS Y PREGUNTAS.

14.1.- Subvención concedida a Arizmendi S. Coop. para financiar gastos de mantenimiento del centro.

Rafa Bernal pregunta cómo se ha dado a Arizmendi una subvención de 8000 euros si en el presupuesto inicial de 2017 no se contempla partida para ello.

Se le aclara que con cargo a uno de los expedientes de modificación de créditos tramitados a lo largo del ejercicio se habilitó una partida nominativa para tal fin.

Informado, comenta que en el acta de la comisión de cultura se justifica que dicha subvención se debe a que los centros públicos del municipio también reciben una ayuda para gastos de mantenimiento, y añade que no hay que olvidar que en el caso de estos últimos es una obligación impuesta por norma legal.

Josu Ezkurdia le responde que no sabía que existía una obligación de ayudar en el mantenimiento de Luis Ezeiza Herri Eskola, pero que sí es consciente de que la brigada mete muchas horas de su jornada en labores de mantenimiento; que para su grupo, sea obligación o no, por razones éticas o morales hay una obligación de apoyar y colaborar con todos los centros del municipio, públicos o concertados.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión a las 19: 40 horas del día de la fecha. De todo lo cual como Secretaria doy fe.