

Eskoriatzako udalerriko trafiko arau-hausteak arautzen dituen udal-ordenantza

Eskoriatzako udalerriko trafiko arau-hausteak arautzen dituen udal ordenantzari egindako aldaketen hasierako onarpenaren aurka inolako erreklamaziorik edo iradokizunik egon ez denez, Udalbatzarrak hasiera batean onartutako eta 2010eko abuztuaren 4an Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN (147. zenbakia) argitaratutako erabakia behin betiko bihurtuko da, Toki Erregimeneko Oinarriak Arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legearen 49. artikuluko c) letran apirilaren 21eko 11/1999 Legeak gehitutako azken paragrafoan aurreikusitakoaren babesean. Hori horrela, eta Toki Erregimeneko Oinarriak Arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legearen 70-2 artikuluan ezarritakoa betez, ordenantzaren testua, egindako aldaketak barne, osorik argitaratzen da.

I. Titulua

Aplikazio esparrua

1. artikulua.

Eskoriatzako udalerrian trafiko arloan egiten diren arau-hausteak arautuko ditu udal ordenantza honek, 1934ko irailaren 25eko Dekretuak (Zirkulazio Kodea onartu zuen Dekretua), uztailaren 25eko 18/1989 Legeak (Motordun Ibilgailuen Trafiko eta Zirkulazio nahiz Bide Segurtasuneko Oinarriei buruzko Legea), martxoaren 2ko 239/1990 Errege Dekretu Legegileak (Motordun Ibilgailuen Trafiko eta Zirkulazio nahiz

Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatua onartu zuen Errege Dekretu Legegilea), urtarrilaren 17ko 13/1992 Errege Dekretuak (Motordun Ibilgailuen Trafiko eta Zirkulazio nahiz Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatua aplikatu eta garatzeko Zirkulazioko Erregelamendu Orokorra onartu zuen Errege Dekretua), eta aipagarriak diren gainontzeko xedapenek agindutakoari kalterik egin gabe.

II. Titulua

Aparkatzea

2. artikulua.

Ordenantza honen eraginetarako, gelditze-hutsa ez den gelditze mota guztiak izango dira aparkatzea.

Gelditze-hutsa izango da, bidaiariak hartzeko edo uzteko, edo gauzak zamatzeko edo husteko ibilgailua bi minutu baino gutxiagoz gelditzea. Edonola ere, gidariak ezin izango du ibilgailua utzi; zerbaitegatik hala egingo balu, beragandik hurbil izan beharko du ibilgailua, hala eskatzen badiote edo egoerak hala eskatzen badu, berehala kentzeko moduan.

3. artikulua.

Debekatuta dago aparkatzea:

- a) Gelditze-hutsa debekatuta dagoen tokietan.
- b) Bide-markek edo seinaleztapen bertikalek aparkatzeko debekua adierazten duten tokietan.
- c) Beste ibilgailuak maniobra arriskutsuak egitera behartzen diren tokietan.
- d) Bi noranzko kaleetan, ibilgailuen zirkulaziorako errei batean.
- e) Baimendutako ordutegiaren barruan zama-lanak egiteko guneeetan.
- f) Elbarrien erabilera eskusiborako seinaleztatutako guneeetan.
- g) Espaloien gainean, pasealekuetan eta oinezkoak pasatzeko gainerako guneeetan, kontrakoa dioen seinaleztapenik ez dagoenean.
- h) Bigarren ilaran.
- i) Zabor edukiontziak oztopatzen diren tokietan.
- j) Behar bezala seinaleztatuta eta mugatuta dauden garraio publikoaren geltokietan.
- k) Larrialdi eta segurtasun zerbitzuentzat eta zerbitzu ofizialentzat berariaz erreserbatutako tokietan.
- l) Baimendutako ibi edo pasabideetan.
- m) Trafiko seinaleak oztopatuz.
- n) Oinezkoentzako pasabidea oztopatuz.

Titulu honetan aipatutako atalei dagozkien arau-haustek arintzat hartuko dira, f- eta m- atalei dagozkienak izan ezik, larritzat hartuko direnak.

4. artikulua.

Udalerriko edozein kaletan zirkulazioa erabat eragotziz ibilgailua aparkatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

5. artikulua.

Ibilgailuak ahalik eta leku gutxien okupatuz edota horretarako mugatutako lekuetan aparkatu beharko dira beti. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

6. artikulua.

Debekatuta dago leku berean 30 egun naturalez jarraian ibilgailua aparkatzea. Debeku hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

Ibilgailua jarraian leku beretik aldendu gabe dagoela ulertuko da, 200 metro edo gutxiagoko erradioan mugitu gabe geratzen bada.

Aurreko isuna jarri ostean eta ibilgailua handik kentzeko eskatzen zaionean, errekerimendua egin eta 15 eguneko epean kentzen ez badu, eskatutakoa ez egitea hutsegite larritzat hartuko da.

7. artikulua.

Debekatuta dago udalerriko edozein kaletan 3. kategoriako ibilgailuak, ibilgailu bereziak, nekazaritza erabilerakoak edota obra publikoetakoak, karabanak, atoiak eta erdiatoiak aparkatzea, horretarako baimendutako guneetan edota baimendutako ordutegiaren barruan zama-lanak egiteko izan ezik. Debeku hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

8. artikulua.

Zama-lanetarako ordutegia ez errespetatzea arau-hauste arintzat hartuko da.

Zama-lanak horretarako egokitutako tokietan egingo dira orokorrean. Zama-lanak horretarako erreserbatutako tokietatik kanpo egiteko baimena izango da, baldin eta erreserbarik ez badago.

Salbuespenak izango dira etxeko zaborra jasotzeko zerbitzuaren lanak eta ostiral goizetan merkatuan egiten diren zama-lanak.

9. artikulua.

Biztanledun eraikinaren oinezko sarbidea oztopatuz ibilgailuak aparkatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

10. artikulua.

Horretarako gune jakinak ez dituzten bide publikoetan, bi metrotik gorako zabalera duten espaloi eta ibilbideetan aparkatu ahal izango dute motozikletek eta bizikletek, beti ere espaloiarekin paraleloan. Estuagoak diren espaloietan aparkatzea arau-hauste arintzat hartuko da.

III. Titulua

Zirkulatzea

11. artikulua.

Ibilgailuak eta motozikletak espaloi, eskailera, gune berde edota oinezko guneetatik zirkulatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

12. artikulua.

Udaltzainek egindako seinaleak edota emandako aginduak ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da.

13. artikulua.

Oinezkoren bat oinezkoentzako pasabidean doanean, ibilgailua pasabide horretara sartzea arau-hauste larritzat hartuko da.

14. artikulua.

Zirkulazio debeku seinaleari kasurik ez egitea arau-hauste larritzat hartuko da.

15. artikulua.

Ibilgailuak debekatutako biraketa egitea arau-hauste larritzat hartuko da.

16. artikulua.

«Utzi pasatzen» eta «Stop» seinaleak ez errespetatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

17. artikulua.

3. kategoriako edota neurri berezietako ibilgailu batek udalerriko kaleetatik zehar zirkulatu behar duenean behar den aurrerapenarekin abisatu beharko zaio Udaltzaingoari.

18. artikulua.

Ziklomotore eta motozikleten gidariek eta hauen lagunek dagokien babes-kaskoa eraman beharko dute behar bezala jantzita. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da.

19. artikulua.

Telefono mugikorra esku artean erabiliz gidatzea arauhauste larritzat hartuko da.

20. artikulua.

Arau-hauste oso larritzat hartuko dira:

- Erregelamenduak une eta egoera bakoitzerako onartzen mduen airean botatako alkohol-tasa

baino handiagoz edota substantzia aluzinagarrien eraginpean gidatzea.

- Erregelamenduz onartutako frogak egiteari uko egitea.
- Ibilgailua ausarkeriaz gidatzea.

IV. Titulua

Oinezkoak

21. artikulua.

Galtzada gurutzatu behar duen oinezkoak horretarako markatutako oinezkoen pasagunetik pasatuko dira, semaforoen seinaleak edota, hala balegokio, udaltzainak emandako aginduak errespetatuz. Seinaleztatutako pasagunerik egongo ez balitz, ibilbide motzenetik pasatuko dira eta galtzadan ahalik eta denbora gutxien egonez. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste arintzat hartuko da.

V. Titulua

Teknika administratiboak eta ingurugiroa

22. artikulua.

Behar den argirik gabe zirkulatzea arau-hauste larritzat hartuko da.

23. artikulua.

Gidatzeko baimen, derrigorrezko aseguru edota zirkulazio baimenik gabe zirkulatzea arau-hauste larritzat hartuko da. Gidariak ondorengo 24 orduetan agiri horiek badituela egiaztatzen badu, arau-haustea bertan behera geratuko da.

24. artikulua.

Baimendutakoa baino bidaiari gehiagorekin zirkulatzea arau-hauste arintzat hartuko da.

25. artikulua.

Debekatuta dago bide publikoetan ibilgailuak garbitzea, koipeztatzea edo konpontzea. Artikulu hau ez betetzea arauhauste arintzat hartuko da.

26. artikulua.

Espaloi edo galtzada gainean zamak edota merkantziak uztea arau-hauste arintzat hartuko da.

27. artikulua.

Trafiko seinaleak nahita kaltetzea arau-hauste larritzat hartuko da. Isunaz gain, eragindako kalteen konponketa ere ordaindu beharko du.

28. artikulua.

Debekatuta dago trafiko seinaleen ikuspen normala itsutu, eragotzi edo mugatzen duten toldo, kartel, iragarki edo bestelako instalaziorik jartzea. Artikulu hau ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da.

VI. Titulua

Prozedurako beste arauak

29. artikulua.

Agintaritzaren Agenteei mespretxu egitea edo errespetu falta agertzea arau-hauste larritzat hartuko da, eta arau-hauste oso larritzat hartuko da mespretxu egiten jarraitzea.

30. artikulua.

Urte beteko epean 3 arau-hauste arin egiten badira, hirugarren arau-hauste arina arau-hauste larritzat hartuko da. Urte beteko epean 2 arau-hauste larri egiten badira, bigarren arau-hauste larria arau-hauste oso larritzat hartuko da.

31. artikulua.

Zirkulazio Kodean edo Trafiko, Ibilgailu Motordunen Zirkulazio eta Bide-Segurtasunari buruzko Errege Lege Dekretuan jasotako beste edozein aginduren arau-haustea aipatutako xedapenetan emandako sailkapenaren arabera zigortuko da, Ordenantza honetan onartutako kantitateak aplikatuz.

32. artikulua.

Isuna jarri den egunetik 15 eguneko epearen barruan ordaintzeak %70eko beherapena ekarriko du.

33. artikulua.

Ondoren aipatutako eragozpenen bat eragiten duten ibilgailuak garabiaz kendu ahal izango dira udal biltegira:

- Udalerriko kale batetik ibilgailuen zirkulazioa eragozten bada.
- Espaloi edo zebra-markak dituen pasagune batetik oinezkoen pasoa eragozten bada.
- Behar bezala seinaleztatuta dagoen baimendutako ibia duten garajeetako ibilgailuen sarrera edo irteera oztopatzen bada.
- Elbarrientzako, garraio publikoa gelditzeko, zama-lanak egiteko edo zaborra biltzeko erreserbatutako guneak okupatzen badira.

Bide publikotik erretiratu eta udal biltegian utzitako ibilgailuen jabeek, horiek erretiratzeak sortutako gastu guztiak ordaindu beharko dituzte eraman ahal izateko.

34. artikulua.

Bide publikoan ibilgailuen edota oinezkoen zirkulazio normalaeragozten duten oztopoak jartzeko udal baimena beharko mda alde z aurretik, eta gaez behar bezala seinaleztatuta eta argiztatuta geratu mbeharko dira. Artikulu honetan ezarritakoa ez betetzea arau-hauste larritzat hartuko da.

35. artikulua.

Udaltzaingoak, segurtasun edo ordena publikoaren arrazoiengatik edota zirkulazioaren zalutasuna bermatzeko, eragin horretarako behar diren guneetan trafikoaren antolamendua alda dezake aldi baterako, beharrezkoak diren seinaleak jarriz edo erretiratuz.

36. artikulua.

Udalak, aparkaldi mugatuaren guneak arau ditzake seinaleztapen egokia erabiliz eta gune bakoitzaren premia berezietara egokituz.

VII. Kapituluia

Ibilgailu abandonatuak

37. artikulua.

Bide publikoan ibilgailua utzita daukan jabeari ordenantzaren arabera jartzen zaion zigorrari kalterik egin barik, ibilgailu abandonatutzat hartuko da honako kasu hauetan:

a) Agintari eskudunak bide publikotik ibilgailua kendu eta jasota bi hilabete baino gehiago pasa direnean, eta abandonatu itxura izan arren, matrikula edo jabea nor den jakiteko bidea ematen duen ezaugarriren bat baldin badauka, jabeari eskatuko zaio 15 eguneko epean ibilgailua hortik kentzeko, berari adieraziz, hori egiten ez badu, hiri hondakin solidoari dagokion tratamendua emango zaiola.

b) Leku berean hilabete baino gehiago baldin badago eratuta, hondatuta, ibiltzen ez dela, handik eramaterik ez dagoela. Edota matrikula plakak falta zaizkiola. Kasu honetan hiri hondakin solidoari dagokion tratamenduazor zaio, ingurumeneko araudiaren arabera.

38. artikulua.

Matrikula duen ibilgailu bat 30 egun baino gehiago bide publikoan geratuta baldin badago, leku berean hain zuzen, Ibilgailuen Erregistroan jabetza duen horri jakinaraziko zaio edo bestela legezko jabe den horri, errekerimendua eginez 15 eguneko epean ibilgailuaz arduradakin. 15 egun horiek igarota, ibilgailua egoera berean baldin badago, udal depositura eramango da.

39. artikulua.

Abandonatutako ibilgailuak erretiratzeak sortzen dituen gastuak eta udal deposituan egoteak sortzen dituenak, jabeek ordaindu beharko dituzte.

40. artikulua.

Gordetako ibilgailuen titularrak ezezagunak badira edo lekuezezagunean badaude eta horiek bilatzeko gestioek emaitzarik ematen ez dutenean, jakinarazpena Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratutako ediktuen bidez egingo da eta bere kostua titularraren gain joango da, agertzen bada.

41. artikulua.

Ibilgailuaren titularrak ibilgailua abandonatzeko borondatea espreski adierazi badu, Udalak egoki ikusten duen moduan jokatuko du.

42. artikulua.

Abandonatutako ibilgailuen besterentze-prozedurak ez du bere titularrek horiek abandonatzeagatik edo titulartasun horrek ekarritako aurreko betebeharrengatik duten erantzukizuna aldatuko.

VIII. Titulua

Zigortze-jardunbidea

43. artikulua.

Trafiko eta ibilgailuen zirkulazio gaietan zigorrak jartzeko prozedura administratiboa indarrean dagoen legediak ezarritakoa izango da.

Gidatzeko baimen eta lizentziei, ibilgailuen azterketa teknikoari, zirkulazio baimenari eta derrigorrezko aseguruaren polizari dagozkien arau-haustek Gipuzkoako Probintziako Buruzagitzara bidaliko dira, arau-hauste horiek zigortzeko organo eskuduna delako.

44. artikulua.

Arau-hausteen zigorrak ondorengoak izango dira:

- Arau-hauste arinak: 50 euroko isunarekin zigortuko dira.
- Arau-hauste larriak: 200 euroko isunarekin zigortuko dira.
- Arau-hauste oso larriak: 500 euroko isunarekin zigortuko dira.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Indargabetuta geratzen dira Oinezkoen eta Ibilgailuen Zirkulazioaren Udal Ordenantzaren xedapen guztiak, Ordenantza honen aurka daudenean.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen den hurrengo egunetik sartuko da indarrean.