eskoriatzako udala

3. ORDENANTZA

TRAKZIO MEKANIKODUN IBILGAILUEN GAINEKO ZERGAREN KUOTAK ZEHAZTEKO OINARRIZKO ELEMENTUEN ORDENANTZA FISKAL ARAUTZAILEA

I. XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.

Trakzio Mekanikodun Ibilgailuen zergari buruzko uztailaren 5eko 14/1989 Foru Arauaren 4.3 artikuluak aitortutako eskumenak erabiliz, Udalak artikulu horretako 1 atalean adierazitako gutxieneko kuotak igo eta ERANSKINean jasotzen diren moduan onartu ditu. Aipatutako artikulua abenduaren 23ko 4/2009 Foru Arauaren 8. artikuluaren bigagarren idatz zatiak aldatu zuen.

II. ZERGA-KUOTA

2. artikulua.

Eranskinean jaso dira aurreko artikuluak aipatzen duen koefizientea aplikatu ondoren eskatuko diren tarifak.

III. HOBARIAK ETA SALBUESPENAK

3. artikulua.

3.1.- HOBARIAK: Ordenantza honetan aurreikusitako edozein hobari jaso ahal izateko, derrigorrezkoa izango da subjektu pasiboak ondorengo baldintzak betetzea:

A.- Udalari ordaindu beharreko zergak kitatuta edukitzea.

B.- Pertsona fisikoen kasuan, Eskoriatzan erroldatuta egotea zergaren sortzapen-unean. Pertsona juridikoen kasuan, egoitza soziala Eskoriatzan izatea.

Ibilgailua herentziaz eskuratu duten pertsona fisikoen kasuan, 12 hilabeteko epea izango dute, aurreko titularraren heriotzaren egunetik kontatzen hasita, zerga sortutako unean erroldatze baldintza betetzen zutela egiaztatzeko. Egoera hori egiaztatuta eta gainerako baldintzak betetzen baldin badira, aribideko ekitaldiko urtarrilaren 1etik aurreko eraginarekin aitortuko zaio hobaria.

Ordainketa subjektu talde batek egin behar duenean (jabekideak eta abar), aplikatuko zaion hobaria talde horretako kideek baldintzok betetzen dituzten portzentajearen adinakoa izango da.

3.1.1. Zerga kuotaren %50eko hobaria izango dute fabrikatu ziren datatik zenbatuta hogeita bost urte baino gehiago eta berrogeita hamar baino gutxiago dituzten ibilgailuek, eta zerga kuotaren %100eko hobaria fabrikatu ziren datatik gutxienez berrogeita hamar dituztenak. Fabrikazio

data ezaguna ez balitz, lehenengo aldiz matrikulatu zeneko data hartuko da kontuan, eta matrikulazio datarik ezean, ibilgailu-mota edo aldaera hori fabrikatzeari utzi zitzaioneko data.

3.1.2.1.- Zerga kuotan % 75eko hobaria izango dute motor hibridoa duten ibilgailuek (elektrikoa eta gasolina, elektrikoa eta diesela edo elektrikoa eta gasa). Fabrikan bertan homologatuta egon beharko dira. Zerga hobaria 5 urtera mugatuko da lehenengo matrikulazio egunetik kontatzen hasita.

Zerga kuotan % 95eko hobaria izango dute motor elektrikodun ibilgailuek fabrikan bertan homologatuta baldin badaude.

3.1.3 Indargabetuta 2016ko urtarrilaren 1etik.

3.1.4.- Familia ugaria diren subjektu pasiboei, honako hobari hauek aplikatuko zaizkie zergaren kuota osoan. Hobaria bizikidetza unitatearen bost plaza edo gehiagoko ibilgailu bakarrari aplikatuko zaio.

Seme-alaba kopurua	Hileko soldata, Lanbide Arteko Gutxieneko Soldatarekiko (LAGS)					
	x □ LAGS	**x:** LAGS + %10 arte	**x:** LAGS + %20 arte	**x:** LAGS + %30 arte	**x:** LAGS + %50 arte	**x:** LAGS + %60 arte
3	%45	%40	%25	%15	-	-
4	%45	%45	%40	%25	%15	-
5 edo >	%50	%45	%45	%40	%25	%15

X = familia unitateko kide guztien soldaten batura zati familia unitateko kide kopurua.

"Hobaria aplikatu ahal izateko, interesatuek hobaria egiteko eskatu beharko dute. Diru laguntza eskaera Gizarte Zerbitzuetan egin beharko da, eta eskaerarekin batera agiri osagarri guztiak aurkeztu beharko dira. Sail horretako teknikariek familia-unitatea osatzen duten kide guztien "hileko soldata mailaren" berri emango dute. Eskaeraren gaineko erabakia Alkateak hartuko du Ogasun Batzorde informatzailearen txostena jaso ondoren".

3.2. Ondoko hauek daude Zergatik salbuetsita:

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta Gipuzkoako udal entitateen ibilgailu ofizialak, defentsari edo herritarren segurtasunari atxikita badaude.

b) Ordezkaritza diplomatikoen ibilgailuak, bulego kontsularrenak, atzerriko agente diplomatikoenak eta kreditatuta dauden karrerako funtzionario kontsularrenak, kanpoaldetik identifikatuta badaude eta mailan eta hedaduran elkarrekikotasun baldintza betetzen bada.

Horiez gain, salbuetsita egongo dira Espainiako Estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta beren funtzionario edo kideenak, hauek estatutu diplomatikoa dutenean.

c) Nazioarteko itun edo hitzarmenen ondorioz salbuestekoak diren ibilgailuak.

d) Anbulantziak eta osasun laguntzarako nahiz zauritu edo gaixoak garraiatzeko erabiltzen diren gainerako ibilgailuak.

e) Mugikortasun murriztua duten pertsonentzat egokitutako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duenak, II. eranskinaren A letran aipatuak, pertsona desgaituen izenean matrikulatuta daudenean.

Era berean, salbuetsita daude 14 zaldi fiskaletik beherako ibilgailuak, baldin eta desgaituen izenean matrikulatuta egonik beraiek ez beste inork erabiltzeko badira Salbuespen hori zirkunstantzia horiek betetzen diren artean aplikatuko da, pertsona desgaituek gidatutako ibilgailuak izan nahiz horiek garraiatzeko ibilgailuak izan.

Aurreko bi paragrafoetan aipatutako salbuespenak ibilgailu batengatik bakarrik izango zaizkie aplikagarriak horien onuradun diren subjektu pasiboei.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako, honako hauek hartuko dira pertsona desgaitutzat:

a') Minusbaliotasun maila 100eko 33koa edo handiagoa eta 100eko 65ekoa baino txikiagoa duten pertsonak, mugikortasun murriztuko egoeran badaude. Mugikortasun murriztua dutela ulertuko da abenduaren 23ko 1.971/1999 Errege Dekretuak, minusbaliotasun maila aitortu, ezarri eta kalifikatzeko prozedurari buruzkoak, III. eranskinean jasotzen duen baremoaren A, B edo C letretako egoeretan sartuta daudenean edo baremo horren D, E, F, G edo H letretan 7 puntu edo gehiago lortzen dituztenean.

b') Minusbaliotasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duten pertsonak.

f) Udalaren emakida administratibo bidez hiri garraio publikoari atxikita dauden autobus, mikrobus eta gainerako ibilgailuak, plaza kopurua (gidariarena barne) bederatzitik gorakoa denean.

g) Nekazaritza Makineriaren Inskripzio Kartila duten traktore, erremolke, erdierremolke eta makineria.

Apartatu honetako e) eta g) letretan aipatzen diren salbuespenak aplikatu ahal izateko, interesatuek eskaera egin beharko dute, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren zergatia adieraziz. Udal Administrazioak behin salbuespena onartuta, agiria emango du hura eman dela egiaztatzeko.

Halaber, e) letraren bigarren paragrafoan aurreikusitako salbuespenari dagokionez, interesatuak desgaitasunaren frogagiria eta, hala badagokio, mugikortasun murriztuarena aurkeztu beharko dizkio Udalari, eta ibilgailua zertarako erabiltzen duen ere justifikatu beharko dio Udalak ezarriko duen eran. Aipatutako frogagiriak organo eskudunak emanak izango dira beti.

3.3. Aurreko atalean aipatutako ondorioetarako, ibilgailuen titularrek Udal honetan erroldatuta egon beharko dute, eta zerga ordaintzetik salbuesteko eskaerarekin batera honako agiriak aurkeztu beharko dituzte Udal honetako Erregistro Orokorrean:

a) Mugikortasun murriztua duten pertsonentzako ibilgailuak edo minusbaliatu baten izenean eta berak bakarrik erabiltzeko matrikulatutako ibilgailuak:

- Ibilgailuaren zirkulazio-baimenaren fotokopia
- NANaren fotokopia.

- Ibilgailuaren ezaugarri teknikoen ziurtagiriaren fotokopia.

- Ibilgailuaren titularrak bakarrik erabiltzeko dela adierazten duen zinpeko aitorpena.

- Gizartekintzak edo ordezkatzen duen Administrazio-aginteak emandako ziurtagiriaren originala

b) Traktoreak, erremolkeak, erdierremolkeak eta nekazaritzako makineria

- Ibilgailuaren zirkulazio-baimenaren fotokopia.

- Ibilgailuaren ezaugarri teknikoen ziurtagiriaren fotokopia.

- Nekazaritza Makineriaren Inskripzio Kartilaren fotokopia, edo Gipuzkoako Foru Aldundiaren Nekazaritza Makineriako Erregistro Ofizialean alta emanda egotearen ziurtagiria. Horrek ibilgailuaren titularraren izenean egon behar du ezinbestean.

IV. ZERGAREN GESTIOA.

4. artikulua.

1. Zerga hau autolikidazio erregimenean eskatuko da, Udal Administrazioak xede horretarako zerga honen subjektu pasiboei eta dagozkion espedienteak tramitatzen dituzten gestoriei emango dien eredua baliatuta.

2. Zerga hau autolikidazioa aurkeztean ordainduko da.

3. Gipuzkoako Lurralde Historikoko Diru bilketa Araudiaren 76.2 artikuluaren arabera, zerga honen kobratze-epea urtarrilaren 2tik martxoaren 31ra izango da.

5. artikulua.

Zerga honen ordainketa-egiaztagiria, zorra kitatzean Udal Administrazioak egindako behin betiko ordainagiria izango da.

6. artikulua.

1. Ezinbesteko baldintza da zerga ordainketa egunean edukitzearen egiaztagiria aurkeztea, Trafiko Buruzagitzan ondoren adierazten diren espedienteak tramitatzen has daitezen:

a) Ibilgailuaren zirkulatzeko gaitasunaren agiria.
b)Ibilgailuaren behin betiko baja.
c) Ibilgailua berritzea, baldin eta berritze horrek ibilgailuaren klasifikazioa aldatzen badu zerga honi dagozkionetarako.
d) Ibilgailuaren transferentzia.
e) Ibilgailuaren zirkulazio- baimenenean agertzen den subjektu pasiboaren helbide-aldaketa.

2. Trafiko Buruzagitzak ibilgailuaren matrikulazio espedienteari hasiera emateko ezinbestekoa izango da kuotaren ordainketa egiaztatuko duen ordainagiria aurkeztea.

V. KUOTAK ITZULTZEA

7. artikulua.

Ibilgailuaren behin betiko bajaren ondorioz edo behin-behineko likidazioan ordaindutako soberak direla-eta, kuota proportzionalak subjektu pasiboaren alde ateratzen direnean, Zergaren subjektu pasiboei itzuliko zaizkie, behin betiko baja eta ibilgailuaren matrikulazioari buruzko dokumentazioa aurkeztean.

VI. GESTIOA

8. artikulua.

Tarifak aplikatzeko, honako arau hauek hartuko dira kontuan (114/1999 FD):

1. Zerga honen ondorioetarako, bere Tarifetan zerrendatzen diren ibilgailu motak abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzekoak, II. eranskinean jasotakoak izango dira.

2. Furgoi edo furgonetek, ibilgailu misto moldagarriek eta turismotik eratorritakoek turismo gisa ordainduko dute, beren potentzia fiskalaren arabera. Ez da horrela izango, ordea, 1.000 kilogramotik gorako karga erabilgarria garraiatzeko baimenduta daudenean, kamioi gisa ordainduko baitute.

3. Autokarabanek turismo gisa ordainduko dute beren potentzia fiskalaren arabera.

4. Edonola ere, aipatutako Tarifetako D) letran aipatzen den “traktoreak” izenburu generikoak, bere baitan hartzen ditu «kamioi traktoreak», «obra eta zerbitzuetako traktoreak», eta baita bide publikoetatik zirkulatzeko trakzio mekanikodun ibilgailuren beharrik ez duten makina autobultzatuak ere.

5. Hiru gurpileko ibilgailuak eta kuatrizikloak motozikletatzat hartuko dira zerga honen ondorioetarako eta, beraz, beren zilindradaren arabera ordainduko dute. Kuatriziklo arinek, berriz, ziklomotore gisa ordainduko dute.

6. Ibilgailu artikulatuen kasuan, aldi berean eta bereizita ordainduko dute, alde batetik tira egiteko potentzia duenak, eta bestetik arrastaka eramandako erremolkeek eta erdierremolkeek.

7. Zaldi fiskaletan adierazitako potentzia fiskala abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzekoak, V. Eranskinean xedatutakoaren arabera ezarriko da

VII. AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau bere Eranskinarekin batera, Udalbatzak onetsi zuen behin betiko 2016ko urriaren 18an izandako Osoko Bilkuran, **2017ko urtarrilaren 1ean sartuko da indarrean** eta indarrean jarraituko du aldatzea edo derogatzea erabaki arte.

3. ORDENANTZA

TRAKZIO MEKANIKODUN IBILGAILUEN GAINEKO ZERGA

ERANSKINA

ZERGA OINARRIA: 4/2009 Foru Araua

Ibilgailuen potentzia eta ibilgailu mota	Kuota (eurotan)
a) Turismoak	
9 zaldi fiskal baino gutxiagokoak	42,50
9-11,99 zaldi fiskal bitartekoak	85
12-13,99 zaldi fiskal bitartekoak	144,35
14-15,99 zaldi fiskal bitartekoak	204,35
16-19,99 zaldi fiskal bitartekoak	262,65
20 zaldi fiskal edo gehiagokoak	321,05
b) Autobusak.	
21 plaza baino gutxiagokoak	193,25
21-50 plaza bitartekoak	275,25
50 plaza baino gehiagokoak	344,10
c) Kamioiak.	
1.000 kg baino gutxiagoko karga erabilgarria dutenak	98,10
1.000-2.999 kg bitarteko karga erabilgarria dutenak	193,30

3.000-9.999 kg bitarteko karga erabilgarria dutenak	275,30
9.999 kg baino gehiagoko karga erabilgarria dutenak	344,10
d) Traktoreak.	
16 zaldi fiskal baino gutxiagokoak	41
16-25 zaldi fiskal bitartekoak	64,40
25 zaldi fiskal baino gehiagokoak	193,30
e) Trakzio mekanikoko ibilgailuek eramateko erremolkeak eta erdierremolkeak	
750 kg baino gehiago eta 1.000 kg baino gutxiagoko karga erabilgarria dutenak	41
1.000-2.999 kg bitarteko karga erabilgarria dutenak	64,40
2.999 kg baino gehiagoko karga erabilgarria dutenak	193,30
f) Bestelako ibilgailuak	
Ziklomotoreak	10,40
125 cc-ra arteko motozikletak	10,40
125 cc-tik gora eta 250 cc-ra arteko motozikletak	17,80
250 cc-tik gora eta 500 cc-ra arteko motozikletak	35,70
500 cc-tik gora eta 1.000 cc-ra arteko motozikletak	71,35
1.000 cc baino gehiagoko motozikletak	142,70

ORDENANZA Nº 3

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DE LOS ELEMENTOS ESENCIALES PARA DETERMINAR LAS CUOTAS DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.

I. DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1º

Este Ayuntamiento, haciendo uso de la autorización que confiere el art. 4.3 de la Norma Foral 14/1989, de 5 de Julio, del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, fija las cuotas señaladas en el ANEXO incrementando las mínimas establecidas en el apartado 1 del citado artículo (artículo modificado a través del apartado dos del art. 8 de la NF 4/2009, de 23 de diciembre).

II. CUOTA TRIBUTARIA.

Artículo 2º

En aplicación del coeficiente a que se refiere el artículo anterior, este Impuesto se exigirá con arreglo al cuadro de tarifas que se relaciona en el expresado Anexo.

III. BONIFICACIÓN Y EXENCIÓN

Artículo 3º

3.1.- BONIFICACIONES: Para poder ser beneficiario de cualquiera de las bonificaciones contempladas en la presente ordenanza será requisito necesario que en el sujeto pasivo concurran las siguientes circunstancias:

A.- Estar al corriente en el pago de todos los tributos municipales.

B.- Si se trata de personas físicas, estar empadronado en el municipio de Eskoriatza en el momento del devengo del impuesto. En el caso de personas jurídicas, el domicilio social tendrá que estar ubicado en el municipio de Eskoriatza.

En el caso de personas físicas que han adquirido el vehículo por herencia, tendrán el plazo de 12 meses, a contar desde el de la fecha del fallecimiento del anterior titular, para acreditar que en el momento del devengo del impuesto concurría en su persona la exigencia del empadronamiento. Acreditada dicha circunstancia y iempre que concurran el resto de requisitos , se le reconocerá la bonificación con efectos a 1 de enero del año en curso.

Cuando la obligación del pago recaiga en un colectivo de sujetos (comunidad de vecinos,etc...), la bonificación se aplicará en el mismo porcentaje con el que dentro de dicho colectivo se de cumplimiento de los requisitos.

3.1.1. Bonificación del 50% de la cuota del impuesto por los vehículos que tengan una antigüedad mínima de veinticinco años y menos de cincuenta años contados a partir de la fecha de su fabricación y bonificación del 100% de la cuota del impuesto por los vehículos que tengan una antigüedad mínima de cincuenta años contados a partir de la fecha de su fabricación. Si ésta no se conociera, se tomará como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.

3.1.2.1.- Gozarán de una bonificación del 75% de la cuota tributaria aquellos vehículos que dispongan de motor híbrido (con energía eléctrica y gasolina, con energía eléctrica y diésel o con energía eléctrica y gas). Deberán de venir homologados desde la propia factoría. Se limita el beneficio tributario a 5 años a partir de la fecha de su 1ª matriculación.

Gozarán de una bonificación del 95% de la cuota tributaria aquellos vehículos con motor eléctrico que vengan homologados desde la propia factoría.

3.1.3 Derogada a 1 de enero de 2016.

3.1.4. Se aplicarán las siguientes bonificaciones de la cuota íntegra del impuesto a favor de aquellos sujetos pasivos que ostenten la condición de titulares de familia numerosa. La bonificación sólo se aplicará en uno sólo de los vehículos turismos de cinco o más plazas de titularidad de la unidad convivencial.

Número hijos/as	Nivel salarial mensual, comparado con el Salario Mínimo Interprofesional					
	x menor o igual SMI	**x** hasta SMI + 10%	**x** hasta SMI + 20%	**x** hasta SMI + 30 %	**x** hasta SMI + 50%	**x** hasta SMI + 60%
3	45%	40%	25%	15%	-	-
4	45%	45%	40%	25%	15%	-
5 o >	50%	45%	45%	40%	25%	15%

X = Suma de todos los salarios de los componentes de la unidad familiar dividido entre el número de miembros de la unidad.

"Para poder aplicar dicha bonificación los interesados deberán de instar su concesión. La solicitud se tramitará ante el Departamento de Bienestar Social, donde junto con la solicitud se deberá presentar toda la documentación complementaria. Los servicios técnicos de dicho departamento informarán sobre el "nivel salarial mensual" del conjunto de componentes de la unidad familiar. La solicitud será resuelta por la Alcaldía previo informe de la Comisión Informativa de Hacienda."

3.2. Estarán exentos del Impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, de la Comunidad Autónoma del País Vasco, de la Diputación Foral de Gipuzkoa y de las Entidades Municipales guipuzcoanas, adscritos a la Defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, matriculados a nombre de personas con discapacidad.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales, matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

a') Aquellas personas que tengan reconocido un grado de minusvalía igual o superior al 33 por 100 e inferior al 65 por 100 que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las incluidas en alguna de las situaciones descritas en las letras A, B ó C del baremo que figura como Anexo III del Real Decreto 1971/1999, de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración o calificación del grado de minusvalía o que obtengan 7 o más puntos en las letras D, E, F, G ó H del citado baremo.

b') Aquellas personas con un grado de minusvalía igual o superior al 65 por 100.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público en régimen de concesión administrativa otorgada por este Municipio, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inscripción de Maquinaria Agrícola.

Para poder aplicar las exenciones a que se refieren las letras e) y g), los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio. Declarada la exención por la Administración municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

En relación con la exención prevista en el segundo párrafo de la letra e), el interesado deberá aportar el certificado acreditativo de la discapacidad y, en su caso, del estado carencial de movilidad reducida, emitidos por el órgano competente y justificar el destino del vehículo ante el Ayuntamiento en los términos que éste establezca.

3.3. A los efectos previstos en el apartado precedente, los titulares de los vehículos, que deberán figurar empadronados en este Municipio, solicitarán la exención del impuesto por escrito en el Registro General de este Ayuntamiento, acompañando a la petición escrita los siguientes documentos:

a) En el supuesto de vehículos para personas con movilidad reducida o matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo:

- Fotocopia del Permiso de Circulación del vehículo.
- Fotocopia del DNI
- Fotocopia del Certificado de características técnicas del vehículo.
- Declaración jurada acreditativa del uso personal del vehículo.
- Original del Certificado emitido por Gizartekintza u Organismo o Autoridad Administrativa que le sustituya.

b) En el supuesto de los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria agrícola:

- Fotocopia del Permiso de Circulación del vehículo.
- Fotocopia del Certificado de características técnicas del vehículo.
- Fotocopia de Cartilla de Inscripción de Maquinaria Agrícola, o documento acreditativo del alta en el Registro Oficial de Maquinaria Agrícola del Departamento correspondiente de la Diputación Foral de Gipuzkoa, expedida necesariamente a nombre del titular del vehículo.

IV. GESTIÓN DEL IMPUESTO.

Artículo 4º

1. Este Impuesto se exigirá en régimen de autoliquidación en el modelo que al efecto se facilitará por la Administración municipal a los sujetos pasivos de este Impuesto y a las Gestorías que tramiten los correspondientes expedientes.

2. El pago del Impuesto se efectuará en el momento de la presentación de la autoliquidación.

3. El período de cobro para los recibos del Padrón de acuerdo con el art. 76.2 del Reglamento de Recaudación del Territorio Histórico de Gipuzkoa, se establece entre el 2 de enero y 31 de marzo de cada año.

Artículo 5º

El documento acreditativo del pago de este Impuesto, será el recibo definitivo que expida la Administración municipal en el momento de liberar la deuda.

Artículo 6º

1. La presentación del certificado acreditativo de estar al corriente del pago de la deuda tributaria de este Impuesto, es requisito indispensable para solicitar en la Jefatura de Tráfico la tramitación de los expedientes sobre:

a) La certificación de aptitud del vehículo para circular.
b) La baja definitiva del vehículo.
c) La reforma del mismo, siempre que altere su clasificación a efectos de este Impuesto.
d) La transferencia del vehículo.
e) El cambio de domicilio del sujeto pasivo que figure en el permiso de circulación del vehículo.

2. La presentación del recibo acreditativo del pago de las cuotas corrientes, será requisito indispensable para iniciar en la Jefatura de Tráfico el expediente de matriculación de los vehículos.

V. DEVOLUCIÓN DE CUOTAS.

Artículo 7º

Las cuotas proporcionales que resulten a favor del sujeto pasivo en el supuesto de baja definitiva del vehículo, así como los excesos abonados en su caso en la liquidación provisional, serán devueltos a los sujetos pasivos del Impuesto en el momento de la presentación de la documentación relativa a la baja definitiva y a la matriculación del vehículo.

VI. GESTIÓN

Artículo 8º

En orden a la aplicación de las tarifas deberán tenerse en cuenta las siguientes reglas: (DF 114/1999)

1.ª A los efectos de este Impuesto, el concepto de las diversas clases de vehículos relacionadas en las Tarifas del mismo, será el recogido en el anexo II del Real Decreto 2.822/1998, de 23 de diciembre, que aprueba el Reglamento General de Vehículos.

2.ª Los furgones o furgonetas, los vehículos mixtos adaptables y los derivados de turismo tributarán como turismo, según su potencia fiscal, excepto que los mismos dispongan de autorización para transportar más de 1.000 kilogramos de carga útil, en cuyo caso, tributarán como camión.

3.ª Las autocaravanas tributarán como turismo según su potencia fiscal.

4.ª En todo caso, la rúbrica genérica de tractores a que se refiere la letra D) de las indicadas Tarifas, comprende a los «tractocamiones», a los «tractores de obras y servicios», así como a las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las vías públicas sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica.

5.ª Los vehículos de tres ruedas y cuatriciclos tendrán la consideración, a los efectos de este impuesto, de motocicletas y, por tanto, tributarán por la capacidad de su cilindrada. Los cuatriciclos ligeros, a su vez, tributarán como ciclomotores.

6.ª En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleve la potencia de arrastre y los remolques y semirremolques arrastrados.

7.ª La potencia fiscal expresada en caballos fiscales se establecerá de acuerdo con lo dispuesto en el anexo V del Real Decreto 2.822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

VII. DISPOSICIÓN FINAL.

La presente Ordenanza Fiscal con su Anexo fue aprobada definitivamente por el Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el 18 de octubre de 2016 **y entrará en vigor el 1º de enero de 2017**, continuando aplicándose en tanto no se acuerde su modificación o derogación.

ORDENANZA Nº 3

IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

ANEXO

BASE IMPONIBLE: Norma Foral 4/2009

Potencia y clase del vehículo	Cuota
	Euros
a) Turismos	
De menos de 9 caballos fiscales	42,50
De 9 hasta 11,99 caballos fiscales	85
De 12 hasta 13,99 caballos fiscales	144,35
De 14 hasta 15,99 caballos fiscales	204,35
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	262,65
De 20 caballos fiscales en adelante	321,05
b) Autobuses.	
De menos de 21 plazas	193,25
De 21 a 50 plazas	275,25
De más de 50 plazas	344,10
c) Camiones.	
De menos de 1.000 kilogramos de carga útil	98,10
De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	193,30
De más de 2.999 a 9.999 kilogramos de carga útil.	275,30

De más de 9.999 kilogramos de carga útil	344,10
d) Tractores.	
De menos de 16 caballos fiscales	41
De 16 a 25 caballos fiscales	64,40
De más de 25 caballos fiscales	193,30
e) Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica.	
De menos de 1.000 y más de 750 kg. de carga útil	41
De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	64,40
De más de 2.999 kilogramos de carga útil	193,30
f) Otros vehículos	
Ciclomotores	10,40
Motocicletas hasta 125 c.c	10,40
Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c	17,80
Motocicletas de más de 250 hasta 500 c.c	35,70
Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 c.c	71,35
Motocicletas de más de 1.000 c.c	142,70