

OHARRA: Testu kotsolidatu honek testu bakar batean aurkezten du araudia, ondorengo aldaketekin, errazago irakurtzeko eta ulertzeko. Hala ere, lege-balioa duen testu bakarra Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratutakoa da (era berean, aldaketa ofizialak aipatutako Aldizkari Ofizialean argitaratutakoak dira).

- [Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratua 2005/03/01ean](#)
- 1. aldaketa: 15. artikulua, [Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratua 2014/02/25ean](#)

OINEZKOEN ETA IBILGAILUEN ZIRKULAZIOAREN GAINEKO UDAL ORDENANTZA

ZIOEN ADIERAZPENA

Mugikortasun iraunkorrari buruz Eusko Jaurlaritzak enkargatutako ikerlanen arabera, egungo gizarteak halako moduz goratu du ibilgailu partikularra non, ibilgailu mota horrentzat eginak diren errepide eta bideetan ez ezik, jaun eta jabe izatera heldu baita hiri espazio mugakide guztietan, espazio horiek beste erabilera batzuetarako izan edo ez izan.

Gaur egun, gainerako giza taldeen eskubideak eta interesak ahaztuta, auto gidariak espaloietara igotzen dira, gehiegizko abiaduraz gidatzen dute edo zirkulazio kodean oinarritutakoak diren arauak hausten dituzte hiriguneetan. Gure kaleak, gaur egun, indartsuenaren legea aplikatuz galtzada eta espaloiez jabetzen diren ibilgailuek inbaditzen dituzte.

Egoera horren aurrean, toki administrazioek edo udalaz gaineko administrazioek zirkulazioaren arazoa gaizki kudeatuko balute, edo batere kudeatuko ez balute, hiri eremu guztiak garraio partikular indibidualaren beharrezanetara makurraraztea eragingo luke horrek eta, beraz, Udalek *de facto* ehunka metro koadro gorde beharko lituzkete, arras kutsagarri eta ingurumenarentzat zeharo kaltegarri diren ibilgailu partikular horiek biltzeko.

Horregatik guztiatik, Udal honek beharrezkotzat jo du tresna eragingarriak bereganatzea, zirkulazioa arautzea eta giza talde babesgabeen –persona zaharren edo hurren– eskubideak bermaraztea ahalbidetuko dutenak.

Honako Ordenantza honek Zirkulazioari, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen atalkako testua onestu zuen martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuaren 7. artikulua Udalei esleitzen dien eskumena garatzen du.

Oinezkoen eskubideak defendatu nahi ditu eta horregatik hiri bideen erabilerak arautzea du helburu, gizarte erabilerak eta ibilgailuen zirkulazioa bateragarri izan daitezten. Halaber, ibilgailuak erretiratu eta gordailura eramateko aukera aurreikusten du, zirkulazioa edo oinezkoen joan-etorria oztopatu edo eragozten dutenean edo arrisku egoerak eragin ditzaketenean.

I. TITULUA

APLIKAZIO ESPARRUA

1. artikulua.

Ordenantza hau Eskoriatzako udal barrutiko herri barruko bide guztietan aplikatuko da, Zirkulazio Kodea onetsi zuen 1934ko irailaren 25eko Dekretuan, Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Oinarrien uztailaren 25eko 18/1989 Legean, Zirkulazioari, Motordun Ibilgailuei eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen atalkako testua onetsi zuen martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuan, Zirkulazio Araudi Orokorra onetsi zuen 13/1992 Errege Dekretuan eta horiekin bat datozen gainerako xedapenetan ezarritakoari kalterik egin gabe. Udalerriko gainerako lekuetan ordenantza osagarria ezarriko da.

II. TITULUA

SEINALEEI BURUZKOA

2. artikulua.

1. Udal Administrazioak behar bezala seinaleztatuko ditu bere eskumeneko bideak, zirkulazio seinale bertikalen, bide oharren eta aldi baterako seinaleen bitartez. Bidearen erabiltzaileei zuzenduriko seinale horien zeregina da erabiltzaileak alde aurretik ohartarazi edo informatzea, edo beraien jokabidea antolatu edo arautzea, bidearen edo zirkulazioaren baldintza jakin batzuen aurrean.
2. Herriaren sarreran ezarritako agindu seinaleek udal barruti osoan dute indarra, kale tarte baterako berariazko seinaleen kasuan izan ezik.
3. Udaltzaingoa Agenteen seinaleak beste guztiei gailentzen zaizkie.

3. artikulua.

1. Ezin da seinalerik ezarri, kendu, lekualdatu, ezkutatu edo itxuraldatu, udalaren aurretiazko baimenarekin ez bada.
2. Udal Agintearen iritziz benetako interes publikoa duten seinale berriemaileak baimendu ahal izango dira bakarrik.
3. Ez da zilegi izango seinaleetan edo seinaleen ondoan publizitatea jartzea.
4. Debekatuta dago toloak, afixak, iragarkiak eta, oro har, bestelako instalazioak ezartzea, baldin eta erabiltzaileei seinaleak normaltasunez ikustea galarazten badiete, edo haien arretaren desbideragarri izan balitezke.

4. artikulua.

Udalak berehala kenduko ditu behar bezalako baimenik ez duten edo indarrean diren arauak betetzen ez dituzten seinaleak, eta arduradunak ordaindu beharko ditu seinaleok kentzeak eragindako gastuak. Eta hala egingo da, bai arauz kanpoko seinaleekin eta bai seinale edo afixaren forma, kokapena edo diseinua zuzena ez den kasuetan.

III. TITULUA

UDALTZAINGOAREN JARDUKETA BEREZIEI BURUZKOA

5. artikulua.

Udaltzaingoak, Segurtasunari edo Ordena Publikoari loturiko arrazoiak direla medio, edota zirkulazioaren arintasuna bermatze aldera, noizean behin zirkulazioaren antolaera aldatu ahal izango du, pertsona edo ibilgailuen metatze handiak gerta litezkeen tokietan, bai eta larrialdi kasuetan ere. Horretarako, kasuan-kasuan beharrezkoak diren seinaleak aldi baterako ezarri edo kendu ahal izango ditu, bai eta aitzin-neurri egokiak hartu ere.

IV. TITULUA

OZTOPOAK BIDE PUBLIKOAN

6. artikulua.

Debekatuta dago oinezkoen edo ibilgailuen zirkulazioa –edota, ibilgailuen kasuan, aparkatzea– eragotz lezakeen edozein oztopo edo objektu bide publikoan ezartzea. Debeku horretatik at geratzen dira Udalak berariaz baimendu litzakeen bide publikoen okupazioak, kasuan-kasuan ezarritako baldintzekin beti ere.

7. artikulua.

Oinezkoen edo ibilgailuen zirkulazio librea eragozten duen oztopo oro behar bezala babestuta eta seinaleztatuta egon beharko da eta, gaueko orduetan, argiztatuta ere, erabiltzaileen segurtasuna bermatzearen.

8. artikulua.

Udal Aginteak ahalmena izango du oztopoak arduradunaren kargura kentzeko, baldin eta:

1. Ez badu dagokion baimena eskuratu.
2. Oztopoa edo objektua ezartzea eragin zuen egoera iraungi bada.
3. Baimenean ezarritako denbora gainditzen bada, edo bertan ezarritako baldintzak betetzen ez badira.

Oztopoak kentzeari ekingo dio, orobat, segurtasunezko edo higiene-osasunezko arrazoiengatik hala jokatzeko ezinbestekoa denean, eta beharrezkoa denean obrak egiteko, edo ikuskizunak emateko, behar bezala baimendutako segizioen iragaiteak antolatzeke eta neurri hura modu arrazoituan justifika dezaketen antzeko kasuetan. Kasu horietan, oztopoak kentzeak eragindako gastuak Udalak ordainduko ditu, baldin eta eremua ez bada behar bezala seinaleztatu edo oztopoak seinaleak baino lehenago izan badira ezarriak.

9. artikulua.

1. Altzariak edo objektuak biltzeko edukiontzia, obretako hondakinenak, etxeetako zaborrenak eta beste, udalaren organo eskudunak erabakitako bide publikoko puntuetan

egokituko dira, zirkulazioari eragin liezaioketen eragozpen oro ahalik eta gehien murriztuz.

2. Gurpilez hornituta dauden eta, beraz, higagarri diren edukiontziek euste mekanismoak ere izan beharko dituzte, nahi gabe mugi ez daitezen.
3. Bideen baldintzak direla eta, ezinbestekoa denean edukiontziak aldi baterako zirkulazio erreietan ezartzea, edukiontziok modu eragingarrian seinaleztatu beharko dira, bai egunez eta bai gauzez ere, gutxienez 50 metrora ikusgarri izan daitezen.
4. Udaltzaingoak ahalmena izango du edukiontziak erretiratzeko, baldin eta udal baimenik gabe ezarriak izan badira, edo kokagune baimenduetatik at badaude, edo, behar bezala seinaleztatuta ez egoteagatik, zirkulazioarentzat arrisku larri bat gorpuztu lezaketenean. Neurri horrek eragindako gastuak beroriek sorrazazi dituen pertsonak hartuko ditu bere gain.

V. TITULUA

1. atala. OINEZKOEI BURUZKOA

10. artikulua.

1. Oinezkoak espaloietatik ibiliko dira.
2. Galtzadak iraganbide seinaleztatuetatik gurutzatuko dituzte eta, halakorik ez denean, etxadien erpinetatik, galtzadaren perpendikularrean, kontu handiz.
3. Iraganbide arautuetan, zorrozki bete beharko dituzte beraiei zuzenduriko oharrak.

2. atala. OINEZKOENTZAKO GUNEAK

11. artikulua.

1. Herriko gune jakin baten ezaugarriek hala justifikatzen dutenean, Udalak osoki edo partzialki debekatu ahal izango du ibilgailuen zirkulazioa edo aparkamendua, gune haren baitako bide bat edo guztiak oinezkoentzat erreserbatzeko helburuaz. «Oinezkoentzako guneak» izena izango dute, eta Bando bidez zehaztuko dira.
2. Oinezkoentzako guneek seinaleztapen egokia izan beharko dute sarrera-irteeretan, eraginpeko kale edo gunean ibilgailuak sartzea eta zirkulatzea galarazteko bestelako elementu higigarriak erabiltzeari kalterik egin gabe.
3. Oinezkoentzako guneetan, ibilgailuen zirkulazio eta aparkamendu debekuak ezaugarri hauek izan ahalko ditu:
 - a) Gunearen perimetroaren baitan diren bide guztietara edo soilik batzuetara iritsi ahalko da.
 - b) Aurrez finkatutako ordutegi batera murriztu ahalko da, edo ez.
 - c) Egunerokoa izango da, edo soilik egun kopuru jakin baterakoa.
4. Erabakitako murrizketen norainokoa edozein delarik ere, ez dira behin ere oztopatuko honako ibilgailu hauek beren zerbitzua betetzeko beharrezkoak diren zirkulazioa eta aparkamendua:

- a) Suhiltzaile zerbitzuarenak, Polizia zerbitzuarenak, anbulantziak eta, oro har, zerbitzu publikoak emateko beharrezkoak direnak.
- b) Guneko etxe batera edo etxe batetik gaixoak garraiatzen dituztenak.
- c) Ibia gunearen barruan kokatuta duen garaje baimendu batetik irten edo bertara jotzen duten ibilgailuak, eta oinezkoentzako gunearen barruko aparkaleku baimendu batetik irteten direnak.
- d) Bizikletak

VI. TITULUA

GELDIUNEEI, APARKAMENDUEI ETA LEHENTASUNEZKO BIDEI BURUZKOA

I. KAPITULUA GELDIUNEAK

12. artikulua.

Geldiune guztiek ondoko arau hauek bete behar dituzte:

1. Arau orokor gisa, edozein motatako ibilgailuen geldiuneak berori eragin duen helburua betetzeko behar-beharrezkoa den denbora baizik ez iraungo, beti ere 2 minutuko aldia gainditu gabe, eta gidariak ezin izango du ibilgailua utzi; zerbaitegatik hala egingo balu, beragandik hurbil izan beharko du ibilgailua, hala eskatzen badiote edo egoerak hala eskatzen badu, berehala kentzeko moduan.
2. Edozein kasutan ere, ibilgailua eskuinaldeko espaloian utzita egingo da geldiunea, baina zirkulazio-noranzko bakarreko bideetan ezker aldean ere egin ahal izango da. Bidaiariak espaloien aldetik jaitsi beharko dira ibilgailutik. Gidaria, jaitsi behar izanez gero, beste aldetik jaitsi ahal izango da, baldin eta aurrez behar bezala egiaztatu badu arriskurik gabe jaitsi daitekeela.
3. Gune eta bide publiko guztietan, zirkulazioarentzat zailtasun gutxien sorraraz daitezkeen puntuetan egingo da geldiunea. Ezin izango da ezein kasutan espaloien gainean gelditu. Salbuespen dira bidaiariak gaixorik edo ezindurik dauden kasuak, edo larrialdietarako zerbitzu publikoen edo garbiketara zerbitzuko edo zabor bilketarako zerbitzuko kamioien kasuak.
4. Espaloirik gabeko kaleetan, gutxienez bi metroko aldea utziko da gertuen dagoen fatxadatik.

13. artikulua.

Geldialdia debeku da erabat:

1. Espaloietan, bizikletentzako pasabideetan eta oinezkoentzako iraganbideetan.
2. Erabiltzaile jakin batzuen zirkulazioarentzat edo zerbitzuarentzat berariaz erreserbatutako errail edo bide zatietan, eta garraio publikoaren geralekuetan.
3. Bide lotuneetan eta lotuneen inguruetan.
4. Erabiltzaileei seinaleak ikustea galarazi eta maniobraren bat eginaraziko liekeen lekuetan.
5. Zirkulaziorako lehentasunezkoetat jotzen diren bideetan.
6. Gorputzezko urrituentzako iraganbide gisa prestatutako espaloietako beheraguneetan.
7. Kasuan kasuko seinaleek hala debekatzen duten tokietan.

8. Denbora gutxirako bada ere, zirkulazioari kalte egin dakiokeen bestelako tokietan, are aurreko kasuetan ere.

III. KAPITULUA APARKAMENDUAK

14. artikulua.

Oro har, honako arau hauek zuzenduko dute ibilgailuen aparkamendua:

1. Ibilgailuak hiru eratarata aparkatu ahalko dira: ilaran, hots, espaloiarekin paraleloan; baterian, hots, espaloiarekin perpendikularrean; eta erdi-baterian, lapranean.
2. Arau orokor gisa, lau gurpileko ibilgailuak ilaran aparkatuko dira eta bi gurpilekoak, berriz, baterian. Arau horren salbuespena berariaz seinaleztatu beharko da.
3. Galtzada seinaleztatuta dagoenean, markatutako perimetroaren barruan kokatuko dira ibilgailuak.
4. Ibilgailuak, aparkatzerakoan, espaloitik ahalik gertuen kokatuko dira, baina tarte txiki bat utzirik, galtzadaren parte hori garbitzeko lanei lekua uzteko.
5. Nolanahi ere, berez ez abiatzeko edo edonork ez mugitzeko moduan aparkatuko dute gidariak ibilgailua. Hartu beharreko neurriak hartuko dira horretarako. Gidariak izango dira erantzule, baldin eta, aipatutako egoeraren bat dela kausa, ibilgailua kokagunez aldatu eta arau-hausteren bat gertatzen bada, salbu eta ibilgailuaren lekualdaketa hirugarrenen eraginez eta ageriko indarkeriaz gertatu izan bada.
6. Bide publikoetan ezin izango da motordun ibilgailutik banandutako atoirik aparkatu.

15. artikulua.

Aparkatzea debeku da, erabat, honako egoera hauetan:

1. Gelditzea debekatuta dagoen tokietan.
2. Kasuan kasuko seinaleek aparkatzeko debekua adierazten duten tokietan.
3. Ibilgailuaren eta galtzadaren bestaldeko ertzaren edo galtzadako luzetarako marka zeharkaezin baten arteko distantzia hiru metrotik beherakoa denean edo, edozein kasutan, beste ibilgailuen iragaitea eragozten edo maniobra arriskutsuak egitera behartzen duenean.
4. Bigarren ilaran, hala lehenengo ilarakoa ibilgailu bat bada nola edukiontzi edo babeserako elementu bat bada.
5. Galtzadaren erdian. Ibilgailu bat galtzadaren erdian dagoela ulertuko da, baldin eta espaloiarene ondoan ez badago.
6. Ibilgailu lerro bakar batentzako tokia besterik ez duten kaleetan.
7. Zirkulazio-noranzko biko kaleetan, baldin eta galtzadaren zabalerak bi ibilgailu lerro iragaiteko tokia besterik ez badu.
8. Espaloietan, nasetan, aterpeetan, erdiko eta alboetako ibilbideetan eta zoladuran zerrendez seinaleztatutako guneeetan, hala okupazioa partziala nola osoa bada.
9. Salgaien zamatan egiteko bereizitako guneeetan.
10. Ibi edo pasabideetan, osorik edo partzialki bada ere.
11. Toki ber batean ondoz ondoko *bi hilabetetik* gorako epean edo zehaztu gabeko aldi baterako, ibilgailua abandonatuta dagoela pentsarazteko moduan.
12. Aparkalekuen perimetroetan seinalatutako mugetatik kanpo.
13. Espaloirik gabeko kale urbanizatuetan.
14. Baimendutako jarduketetarako okupatuak izan litezkeen guneeetan edo konpondu, seinaleztatu edo garbitu beharrekoetan. Kasu horietan, debekua behar bezala

jakinaraziko da, hedabide egokien bidez eta aparkatuta dauden ibilgailuen haizetakoetan ohar orriak utziz. Aldez aurreko iragarpen hori denbora nahikoaz egingo da, premia justifikatuko kasuetan izan ezik.

15. Kasuan kasuko garbiketa zerbitzuei edo bestelako bilketa zerbitzuei edukiontziak edo bestelako biltegiak hustea eragozten zaien tokietan.
16. Zirkulazioa oztopatzen den tokietan, edo ikuspen urriko tokietan, beste ibilgailuen ikusgaitasuna modu arriskutsuan murriztarazten den edo ageriko arriskua lekarketen arauz kanpoko maniobrak egitera behartzen duten tokietan.
17. Mugikortasun urriko ezinduentzako aparkatzeko txartelaren titularrak edo titularraren gidari-laguntzaileak bi ordu baino gehiago Eskoriatzako herri gunean beraientzako erreserbatutako aparkalekuen artetik denbora mugatuz erabiltzeko berariaz seinaleztatutako aparkalekuetan.

16. artikulua.

Udalak ahalmena izango du ordutegi mugatuko eta aparkamendu arautuko gunek ezartzeko (TAO).

Aparkamendu arautuko zerbitzu horren aplikazio esparrua eta hura arautuko duen ordutegia Alkateak ezarriko du, Bando bidez eta Udalaren Zerbitzu Teknikoen gomendioz.

Aparkamendu mugatuko esparruetan aparkatzeko, erabiltzaileek, onetsitako prezio publikoa ordainduta (1. tarifa), titulu gaitasun-emaile egokia eskuratu beharko dute, gune ezberdinetan horretarako instalatutako makinetan.

Gehienezko egonaldi denborak gunean ezarritako seinale horizontal eta bertikaletan adieraziak izango dira.

Aparkatzeko titulu gaitasun-emailea ibilgailuaren haizetakoaren barrualdean ezarri beharko da, kanpoaldetik erraz ikusteko moduan, salbu eta aparkatzeko baimena eskuratzeko modua ez denean ticketaren bidezkoa.

Aparkamenduaren iraupenak ezin izango ditu gehienezko denbora baimenduak gainditu.

Aparkamendu arautuaren zerbitzuari loturiko gunetan titulu gaitasun-emailea jarri gabe aparkatuta gelditzen diren ibilgailuak, edota titulu gaitasun-emailean ordaindutako denboraren bikoitza gainditzen bada, bide publikotik alden du eta helburu horrekin prestatutako tokira eramanak izan ahalko dira.

Era berean, ibilgailua ibilgetu ahal izango da, denbora mugatuko gunetan aparkatzeko titulu gaitasun-emailek ez badu edo emandako baimena gainditzen badu, harik eta gidaria identifikatzea lortzen den arte.

IV. KAPITULUA

LEHENTASUNEZKO BIDEAK

20. artikulua.

1. Zirkulazioaren alorrean, hauek izango dira lehentasunezko bideak: ibilgailu ugaritasunari, ibilbideari, kokaguneari eta beste bide batzuekiko komunikazioari begira, herri barruan zirkulazioa antolatzeke ezinbestekoak diren bideak.
2. Bide horiek herri barruko zirkulazioaren zati handi bat jasan behar dutenez, eta berorietan eginiko arau-hausteek eragin handiagoa dutenez gainerako erabiltzaileen arrisku eta kaltetan, Udaltzaingoak arreta zorrotzuz zainduko ditu, eta prestasun handiagoz jokatuko du.
3. Lehentasunezko bideetako geldione eta aparkamenduei loturiko arau-hausteak, aurreko ataletan aipatutakoari begira, arau-hauste larriak izango dira.
4. Kultura, kirol eta bestelako ekimenetan bide horiek erabiltzeak zirkulazioan izan ditzakeen eragin larriak direla eta, hilabete lehenago eskatu beharko du baimena erakunde antolatzaileak, konstituzioan jasotako biltzeko eta manifestatzeko eskubidea erabiltzeari kalterik egin gabe, eskubide horrek bere berezko arauei jarraituko baitie.
5. Aurreko atalak aipagai dituen baimenetan, eskatutakoa ez den ordezkoko ibilbide bat proposatu ahal izango da, hasiera batean egin nahi zena ez egitea aholkatzen duten baldintzak tartean direnean. Edonola ere, Udaltzaingoak kasuan kasuko zirkulazio planak garatuko ditu zirkulazioa eten edo desbideratu behar denean, eta erabiltzaileei kalte txikiena eragingo dieten ordezkoko bideak adieraziko ditu.

6. Hauek hartuko dira lehentasunezko bide gisa:

- Aranburuzabala kalea
- Arana kalea
- Gaztañadui kalea
- Intxaurtxueta 1etik 6ra
- Aingeru ibilbidea

Udalak, Alkatearen Bandoaren bidez, ahalmena izango du Ordenantza honetan lehentasunezkoztat jo diren bideak aldatu edo zabaltzeko.

VII. TITULUA

IBILGAILUAK BIDE PUBLIKOTIK ERRETIRATZEARI ETA GORDETZEARI BURUZKOA

21. artikulua.

Hala egitera behartua denak egingo ez balu, Udaltzaingoak ahalmena izango du ibilgailua bidetik erretiratu eta ibilgailuen udal gordailura eramateko, honako kasu hauetan:

1. Ibilgailuen zirkulazioari edo bide publikoen beste erabiltzaileei edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduari arazo larri bat eragiteko arriskua dagoenean; eta, orobat, zentzuzkoa denean bide publikoan abandonatua izan dela susmatzea.
2. Istripu baten ondorioz ibiltzen jarraitzerik ez duenean eta, horregatik, hura egitera behartuta dagoenak ezin egin dezakeenean.

3. Ibilgailua bere akatsengatik ibilgetua izan denetik 48 ordu igaro eta gidariak edo jabeak akats horiek zuzendu ez dituenean.

22. artikulua.

Honako hauek dira, banan-banan adierazita, ibilgailu bat Ordenantza honen 1. ataleko 21. artikuluan xedatutako baldintzetan dagoela ulertuko den kasuak eta, beraz, ibilgailu hura erretiratzea justifikatuta dagoen kasuak:

1. Gelditzea debekatuta dagoen puntu batean aparkatuta dagoenean. Bereziki espaloi gainean.
2. Bigarren ilaran eta gidaririk gabe aparkatuta dagoenean eta, beraz, Ordenantza honen 15. artikuluan zehaztutakoa betetzen ez duenean.
3. Oinezkoentzako pasabideak diren guneean edo gorputzezko urrituentzako espaloi beheagune batean aparkatuta dagoenean.
4. Ibi bat osoki edo partzialki hartzen duenean, hura erabiltzeko baimendutako ordutegiaren barruan.
5. Zamalanetarako erreserbatutako guneean geldirik edo aparkatuta dagoenean, baldin eta gunearen erabilera orduen barruan badago eta ez bada ez bidairirik ez salgairik zamatzen edo uzten ari.
6. Garraio publikoaren geraleku seinalezatu eta mugatu batean aparkatuta dagoenean.
7. Larrialdietako edo segurtasuneko zerbitzuentzat berariaz erreserbatutako tokietan aparkatuta dagoenean.
8. Ikuskizun publikoetarako lokalen larrialdietarako irteeren aurrean aparkatuta dagoenean, ikuskizunen emanaldi orduen barruan.
9. Gorputzezko urrituentzako toki erreserbatu batean aparkatuta dagoenean.
10. Osoki edo partzialki oztopatzen duenean etxe baterako sarbidea.
11. Alkatearen Bandoaren bidez «lehentasunezko»tzat hartutako eta berariaz seinalezatutako bide bateko toki debekatu batean aparkatuta dagoenean.
12. Galtzadaren erdian aparkatuta dagoenean.
13. Oinezkoentzako guneean eta gunee harentzat markatutako baldintzetatik at aparkatuta dagoenean, salbu eta berariaz baimendua izan bada.
14. Arriskutsu izan daitekeenean edo zirkulazioari edo zerbitzu publikoren baten funtzionamenduari eragozpen larria eragin diezaikeenean, aurreko kasu guztietan bezalaxe.

23. artikulua.

Udaltzaingoak, orobat, ahalmena izango du ibilgailuak bide publikotik aldentzeko, nahiz eta arau-hausterik egin ez, honako kasu hauetan:

1. Behar bezala baimendutako ekitaldi publiko baterako erabilia izango den toki batean aparkatuta daudenean.
2. Ezinbestekoa denean bide publikoa garbitu, konpondu edo seinalez hornitzeko.
3. Larrialdietan.
1. Artikulu honetako 1. eta 2. ataletan zehaztutako baldintzak ahalik eta denbora epe handienarekin ohartarazi beharko dira, eta ibilgailuak ahalik eta hurbilen dagoen toki baimendura eramango dira, gidariei beren ibilgailuen kokagunearen berri emanez. Lekualdatze horiek ez diote inolako gasturik eragingo ibilgailuaren jabeari, ibilgailua edonora eramana delarik ere.

II. KAPITULUA

IBILGAILUAK IBILGETZEA

24. artikulua.

Udaltzaingoak ahalmena izango du ibilgailu bat ibilgetzeko, baldin eta hura erabiltzea arriskutsua izan badaiteke zirkulazioarentzat, pertsonentzat edo pertsonen ondasunentzat.

Neurri hori, bera eragin duten arrazoiak desagertu bezain laster altxatuko da.

III. KAPITULUA

GASTUAK EGOZTEA

25. artikulua.

1. Lapurreta kasuan edo ibilgailua jabearen nahiaren kontra erabiltzeko bestelako moduen kasuan izan ezik (halakoak behar bezala justifikatu behar dira), Ordenantza honetako 20. Artikuluan aipatzen den erretiratze lanen ondorioz sortutako gastuak jabearen kontura joango dira; jabeak, ibilgailua berreskuratuko badu, aldez aurretik gastuok ordaindu beharko ditu, edota ordainketa egingo duela bermatu.
2. Erretiratutako ibilgailua delituren bat egiteko erabilia izan bada, eta hura Agintaritza Judizialaren esku utzia izan bada, auzibidetik egingo da gastuen erreklamazioa.
3. Udal gordailura eramandako ibilgailua jabeak edo behar bezala baimendutako pertsona batek erretiratu ahal izango du, ez beste inork.

26. artikulua.

Ibilgailua bide publikotik erretiratu edo ibilgetzeko lanak hasten diren unean sortzen da gastuei erantzuteko betebeharra. Horretarako, nahikoa da garabia edo helburu bereko ibilgailua erretiratu edo ibilgetu beharreko ibilgailuaren ondoan egotea, esku-hartzeari ekin ez bazaio ere.

IV. KAPITULUA

IBILGAILUAK ERRETIRATU ETA IBILGETZEKO ZERBITZUAREN TARIFAK

27. artikulua.

Ibilgailuak bide publikotik erretiratu eta ibilgetzeagatiko tasak Eskoriatzako Udalaren Zerga Ordenantzetan finkatutakoari jarraiki sortuko dira.

28. artikulua.

Bide publikotik jabea jakitun izan gabe ibilgailu bat erretiratu denean, hura erretiratu denetik 48 ordu igaro eta ibilgailua jasotzera inor agertu ez bada, berariaz jakinaraziko zaio kasuan kasuko erregistroan jabe gisa ageri denari.

VIII. TITULUA

ABANDONATUTAKO IBILGAILUEI BURUZKOA

I. KAPITULUA: BIDE PUBLIKOETAN

29. artikulua.

Ibilgailu bat abandonu egoeran dagoela esan ahal izango da, honako zirkunstantzia hauetako batean badago:

1. Bi hilabetetik gorako epea eman badu bide publikoko leku berean aparkaturik.
2. Dituen akatsengatik abandonu egoeran dagoela arrazoiz esan daitekeenean edo berez mugitzerik ez duenean.

30. artikulua.

Abandonu egoeran dagoen ibilgailuak zirkulazioan edo zerbitzu publiko baten funtzionamenduan halako arrisku edo enbarazu larririk eragiten ez duen bitartean (bestela berehala erretiratuko baita), honela jokatu da:

1. Egoeraren berri emango zaio Ibilgailuen Erroldan haren titular gisa ageri den pertsonari edo haren legezko jabeari, eta errekerimendua egingo zaio, hamar eguneko epean ibilgailuaz arduratu dadin eta abandonu egoera konpon dezan.
2. Baldin eta hamar egunak igarota, ibilgailua abandonu egoera berebetean egongo balitz, hura udal gordailura eramana izango da, Udalak horretarako espaziorik izanez gero. Ibilgailua gordetzeko tokian espaziorik ez egotekotan, beste nonbaitera eramango da, baldin eta dagoen tokian nahasmen larriak eragiten baditu. Hori guztia, dagokion zehapen espedienteak hasteari kalterik egin gabe.
3. Titularren kargura joango dira abandonatutako ibilgailuak erretiratzeagatik ordaindu beharreko gastuak.

II. KAPITULUA UDAL GORDAILUAN

31. artikulua.

Zirkulazio arauak hausteagatik, zirkulazio istripuengatik, prozedura judizial burutu baten eraginpeko egitateengatik edo bestelako arrazoi justifikatuengatik udal gordailura eramana izan diren ibilgailuak, hilabete igaro bada gordailuan sartu zirenetik edo prozedura burutu zenetik eta titularrek edo jabeek ez badituzte bildu, ibilgailu abandonatutzat hartuak izango dira, eta hurrengo artikuluan aurreikusitako moduan jokatu da.

III. KAPITULUA

IBILGAILU ABANDONATUEN BESTERENTZEA EDO «DESEGITEA»

32. artikulua.

1. Udalak enkante publikoan salgai jarriko ditu abandonatutako ibilgailuak, edota ibilgailuak desegiteko tokira eramango ditu, baldin eta, titularrei ibilgailuak erretiratu eta gordailura –edo, beharrezkoa izanez gero, beste toki batera– eraman direla berariaz eta formalki jakinarazi zaienetik, hilabete igaro bada ibilgailuez arduratzeko neurri egokirik hartu gabe.
2. Gordailuratutako ibilgailuen titularrak ezezagunak izatekotan edo egonleku ezezagunean baleude, haiek lokalizatzeko kudeaketek emaitzarik eman ezean, aurreko zenbakian aipatutako jakinarazpena Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratutako Ediktuen bitartez egingo da, titularren kontura, agertuko balira, ibilgailuen erreferentziak eta ezaugarriak ahalik eta zehaztasun handienaz emanez.
3. Ibilgailu abandonatuak enkante publikoan saldu edo desegin aurretik, Udalak izapideak egingo ditu Industria Ordezkaritzarekin eta/edo Probintziako Trafikoko Buruzagitzarekin, indarrean den legediaren arabera ibilgailu mota horiek dituzten betebeharrak bete daitezen.
4. Aurreko xedapen horiek ez dira aplikatuko ibilgailuak prozedura judizial baten pean dauden zirkulazio egitateetan nahasirik baleude, izapidea amaitu artean.
5. Ibilgailuak enkantean saltzearen emaitzak, lehenik, gastuak ordaintzeko erabiliko dira: bai erretiratzeak eta gordetzeak eraginiko gastuak eta bai enkanteak sorturikoak. Soberakina, berriz, bi urtez gordeko da ibilgailuaren titularraren alde. Epe hori igarota, Udalak jasoko du.

33. artikulua.

Titularrek ibilgailuak berariaz abandonatzeko borondatea adierazten duten kasuetan, horiek modurik egokienean erabiliko ditu Udalak.

34. artikulua.

Ibilgailu abandonatuak besterentzeko prozedurak ez du aldatuko titularrek ibilgailuok abandonatu izanagatik edo titularitate horretatik lehendik sortutako obligazioengatik duketen erantzukizuna. T

IX. TITULUA

I. KAPITULUA – ZIRKULAZIO NEURRI BEREZIEI BURUZKOA

35. artikulua.

Egoera bereziek hala eskatuko balute, zirkulazioa antolatzeko kasuan kasuko neurriak hartu ahal izango dira, ibilgailuen zirkulazioa debekatuz edo murriztuz, edo herriaren alde batzuetarako sarrerak bide jakinetatik kanalizatuz, bai eta aparkamendua berrantolatuz ere.

Udalak ahalmena izango du aldi baterako debekatzeko ibilgailuek aparkatu eta/edo zirkulatzea ekintza baimenduetarako erabili behar diren guneeetan edo konponketa, seinaleztatze, mantentze edo garbiketa lanetarako hartu behar diren guneeetan.

Horretarako, gune horiek behar bezala mugarriztatuko dira, eta debekua 24 ordu lehenago seinaleztatuko da, neurria hartu izanaren zioa eta neurriaren hasiera unea adieraziko duten murriztapen seinaleen bidez.

II. KAPITULUA – LEHENTASUN ALDERANTZIKATUKO GUNEA EDO EGOITZA KALEAK

36. artikulua.

Bide publikoetan ibilgailuek zirkulazio arauak murrizturik izango dituzten eremuak ezarri ahal izango dira. Behar bezala seinaleztatuko dira, eta halakoetan oinezkoek izango dute lehentasuna kasu guztietan. Bizikletek ere lehentasuna izango dute ibilgailuen aurrean, ez ordea oinezkoen aurrean.

Eremu hauetan ezin da 20-30 km/orduko baino azkarrago joan.

III. KAPITULUA. MATERIALEN ZAMALANAK

37. artikulua.

Merkantzien zamalanak lokalen edo eraikinen barrualdean egin beharko dira, tokiak bete beharreko baldintzak betetzen baditu.

38. artikulua.

Merkantziak eta kargatu edo deskargatu behar diren gainerako gaiak ez dira galtzadan edo espaloian utziko, eta zuzenean eramango dira lokaletik ibilgailura edo alderantziz.

39. artikulua.

Ibilgailuak espaloitik hurbilen duen aldetik kargatu edo deskargatuko dira salgaiak, bitarteko aproposenak erabiliz lan horiek arin egiteko, eta oinezkoen edo ibilgailuen zirkulazioa ahalik eta gutxien oztopatuz.

40. artikulua.

Hiri barneko karga eta deskarga lanak ez dira goizeko 8:00ak baino lehen hasiko eta erabat amaituta egon beharko dira arratsaldeko 20:00etan, eta kontu handiz bideratuko dira, beharrik gabeko zaratarik sor ez dadin, eta erabilitako eremua garbi uzteko betebeharrari men eginez.

Arrazoi berezi baten bat dela medio, zamalanak ordu horietatik kanpo egin beharko balira, Udaltzaingoaren baimena beharko da horretarako.

41. artikulua.

Merkataritza edo industria lokalen baldintzak direla eta ezinezkoa bada zamalanak barrualdean bideratzea, horretarako erreserbatutako eremuetan egingo dira lan horiek.

42. artikulua.

Udalak araupeko eta denbora mugatuko zamalanetarako eremuak seinaleztatzeari ekingo dio. Banaketa merkataritza guneen baldintzak kontuan hartuta egingo da: kokalekua, erabileraren maiztasuna, eta zirkulazioan eta bideen gainerako erabiltzaileengan izango duten eragina.

43. artikulua.

Horretarako erreserbatutako eremuetatik kanpo, zamalanak soilik baimenduko dira baldin eta erreserbatutako eremurik ez badago edo biltegirako distantziak nekea edo arriskua sor badezake.

Zamalan horiek egiterakoan Ordenantza honetan aparkamenduari begira xedatu diren arauak bete behar dira eta ez zaie bide publikoaren gainerako erabiltzaileei inolako arrisku edo kalterik sorraraziko.

X. TITULUA

ARAU-HAUSTE ETA ZEHAPENI BURUZKOA

44. artikulua.

1. Ordenantza honen aurkako ekintzak eta omisioak administrazio mailako arau-hausteen izaerakoak izango dira eta Udalak indarrean dagoen legediaren arabera zehaztuko dituen kasuetan, moduan eta neurrian zigortuko dira, baldin eta ez badira lege penaletan zehazturiko delituak edo hutsak. Kasu horretan Administrazioak epaitegi eskudunaren esku utziko du auzia eta uko egingo dio zehapen prozedurari jarraipena emateari epaileak epairik ematen ez duen bitartean.

Zigortuko dira, halaber, 1934ko irailaren 25eko Dekretuaren bidez onarturiko Zirkulazio Kodea, Trafiko, Ibilgailu Motordunen Zirkulazio eta Bide Segurtasunerako Oinarriak arautzen dituen uztailaren 25eko 18/1989 Legea, Zirkulaziorako Araudi Nagusia onartu zuen urtarrilaren 17ko 13/1992 Errege Dekretua, eta zirkulazioaren alorrean indarrean diren gainerako arauak hautsi dituzten ekintzak eta omisioak, hiri bideetan egin badira.

45. artikulua. Agintaritzaren Agenteen betekizunak.

Udaltzainek, Agintaritzaren Agenteak baitira, Ordenantza honen aurkako arau-haustek galarazi beharko dituzte, eta hauteman daitezenez salatuko.

46. artikulua. Espedienteak Administrazio eskudunari helaraztea

Udalbatzar honek 2001eko abenduaren 29ko bilkuran hartutako erabakiari jarraiki, udalerrin honen lurralde eremuan, zirkulazioaren, motordun ibilgailuen zirkulazioaren eta bide segurtasunaren alorrean, Eusko Jaurlaritzaren Herrizaingo Saileko Trafiko Zuzendaritzak izango du zehatzeko eskumena. Horregatik, Udalak ez du zehapenik ezarriko, eta arau-haustek zirkulazioa zaindu eta kontrolatzeko erantzukizuna duten Udal Agintaritzaren Agenteek salatuko dituzte, eta Administrazio eskudunari helaraziko zaizkio gero.



Oinezkoen eta ibilgailuen zirkulazioaren gaineko
Udal Ordenantza
TESTU BATERATUA

AZKEN XEDAPENA Ordenantza hau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean agertu eta hurrengo egunean jarriko da indarrean.

***NOTA:** El presente Texto Consolidado presenta, en un único redactado, la Normativa con sus posteriores modificaciones para facilitar su lectura y comprensión. No obstante, se advierte que el único texto con valor legal es el publicado en el Boletín oficial de Gipuzkoa (asimismo, las modificaciones oficiales son la publicadas en el citado Boletín Oficial)*

- - o [*Publicado en el Boletín Oficial de Gipuzkoa e 01/03/2005*](#)
 - o *1ª Modificación: art. 15 [*Boletín Oficial de Gipuzkoa el 25/02/2014*](#)*

ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACION DE PEATONES Y VEHICULOS

EXPOSICION DE MOTIVOS

Según los estudios de movilidad sostenible encargados por el Gobierno Vasco, la sociedad actual ha encumbrado el vehículo particular a la categoría de dueño y señor no sólo de las carreteras y viales que le han sido asignados, sino de todos los espacios urbanos colindantes, destinados o no a otros usos.

Hoy en día, los derechos e intereses del resto de colectivos están siendo olvidados por unos conductores que no vacilan a la hora de invadir aceras, conducir a velocidades abusivas o incumplir normas básicas del código de circulación dentro de los centros urbanos. Nuestras calles están hoy en día invadidas por vehículos que no dudan en ocupar calzadas y aceras, haciendo valer la ley del más fuerte.

Ante dicha situación, la mala o inexistente gestión del problema del tráfico por parte de las administraciones locales o supramunicipales provocaría que todos los espacios urbanos disponibles fuesen diariamente invadidos por las necesidades del transporte particular individual, obligando "de facto" a los Ayuntamientos a reservar cientos de metros cuadrados al almacenamiento de estos vehículos particulares altamente contaminantes y perjudiciales en grado sumo para el medio ambiente.

Por todo cuanto antecede, este Ayuntamiento se ve en la necesidad de dotarse de herramientas eficaces que permitan regular el tráfico y obligar a que los derechos de colectivos tan indefensos como personas ancianas o infantes sean respetados.

La presente Ordenanza desarrolla la competencia municipal que artículo 7 del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial atribuye a los Municipios.

Su finalidad es la de velar por la defensa de los derechos de los peatones y con tal fin su objeto se concreta en la regulación de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible los usos sociales comunes con la necesaria fluidez en el tráfico rodado. Prevé también la posibilidad de proceder a la retirada y depósito de vehículos cuando obstaculicen o dificulten la circulación, el tránsito de peatones o supongan un peligro para ella.

TITULO I

AMBITO DE APLICACION

Artículo 1.

La presente Ordenanza será de aplicación a todas las vías urbanas del término municipal de Eskoriatza , sin perjuicio de lo establecido en el Decreto de 25 de setiembre de 1934, por el que se aprueba el Código de Circulación, en la Ley 18/1989 de 25 de julio de Bases sobre Trafico y Seguridad Vial, en el Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de marzo por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Trafico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, en el Real Decreto 13/92, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación y demás disposiciones concordantes. Para el resto del término municipal se desarrollará una ordenanza complementaria.

TITULO II

DE LA SEÑALIZACION

Artículo 2.

1. La Administración Municipal señalará adecuadamente las vías de su competencia mediante señales verticales de circulación, marcas viales y señales circunstanciales, destinadas a los usuarios de la vía y que tienen por misión advertir e informar a éstos u ordenar o reglamentar su comportamiento con la necesaria antelación, de determinadas circunstancias de la vía o circulación.
2. Las señales preceptivas colocadas a las entradas de la población, rigen para todo el término municipal, a excepción de la señalización específica para un tramo de calle.
3. Las señales de los Agentes de la Policía Local prevalecen sobre cualquier otra.

Artículo 3.

1. No se podrá instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar señal alguna sin la previa autorización municipal.
2. Solamente se podrán autorizar las señales informativas que, a criterio de la Autoridad Municipal, tengan un auténtico interés público.
3. No se permitirá la colocación de publicidad en las señales o junto a ellas.
4. Se prohíbe la colocación de toldos, carteles, anuncios e instalaciones en general que deslumbren, impidan o limiten a todos los usuarios, la normal visibilidad de señales, o puedan distraer su atención.

Artículo 4.

El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señalización, con cargo al responsable, que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor. Y esto, tanto para lo que hace a las señales no reglamentarias como si es incorrecta la forma, colocación o diseño de la señal o cartel.

TITULO III

DE LAS ACTUACIONES ESPECIALES DE LA POLICIA LOCAL

Artículo 5.

La Policía Local, por razones de Seguridad o de Orden Público, o bien para garantizar la fluidez de la circulación, podrá modificar eventualmente la ordenación del tráfico existente en aquellos lugares donde se produzcan grandes concentraciones de personas o vehículos y también en casos de emergencia. Con este fin, podrá colocar o retirar provisionalmente las señales precisas, así como tomar las oportunas medidas preventivas.

TITULO IV

OBSTACULOS EN LA VIA PUBLICA

Artículo 6.

Se prohíbe la colocación en la vía pública de cualquier obstáculo u objeto que pueda dificultar la circulación de peatones o vehículos, o el estacionamiento de éstos. Quedan exceptuadas las ocupaciones de vía pública que expresamente autorice el Ayuntamiento con las condiciones que, en su caso, se establezcan.

Artículo 7.

Todo obstáculo que dificulte la libre circulación de peatones o vehículos, deberá estar debidamente protegido, señalizado y, en horas nocturnas, iluminado para garantizar la seguridad de los usuarios.

Artículo 8.

Por parte de la Autoridad Municipal se podrá proceder a la retirada de obstáculos, con cargo al responsable, cuando:

1. No se haya obtenido la correspondiente autorización.
2. Se hayan extinguido las circunstancias que motivaron la colocación del obstáculo u objeto.
3. Se sobrepase el tiempo concedido en la autorización correspondiente o no se cumplan las condiciones fijadas en ésta.

Procederá asimismo la retirada de obstáculos, cuando resulte necesario por razones de seguridad o higiénico-sanitarias, así como cuando lo requiera la realización de obras, celebración de espectáculos, paso de comitivas debidamente autorizadas y otros supuestos análogos que justifiquen motivadamente tal medida. En estos supuestos los gastos de retirada serán con cargo al Ayuntamiento, siempre que la zona no haya sido señalizada correctamente o que los obstáculos estuvieran colocados antes de la colocación de la señalización.

Artículo 9.

1. Los contenedores de recogida de muebles u objetos, los de residuos de obras, los de basuras domiciliarias u otras, se colocarán en aquellos puntos de la vía pública que el órgano municipal competente determine, limitando al máximo cualquier perjuicio al tráfico.
2. Aquellos contenedores que tengan instaladas ruedas para su desplazamiento deberán poseer mecanismos de sujeción que impidan su desplazamiento involuntario.
3. Cuando por circunstancias de las vías sea obligada la colocación de contenedores, de forma eventual, en carriles de circulación, éstos deberán señalizarse de forma eficaz, tanto de noche como de día, de modo que se advierta su presencia como mínimo a 50 metros de distancia.
4. La Policía Local podrá proceder a la retirada de aquellos contenedores que se hallen colocados sin la previa autorización municipal, los que se hallen fuera de los puntos autorizados o no estén debidamente señalizados y constituyan un grave peligro para la circulación.
Los gastos que se originen por ésta medida correrán a cargo de la persona que los haya ocasionado.

TITULO V

Sección 1. DE LOS PEATONES

Artículo 10.

1. Los peatones circularán por las aceras.
2. Cruzarán las calzadas por los pasos señalizados y, si no hay, por los vértices de las manzanas, perpendicularmente a la calzada, con las debidas precauciones.
3. En los pasos regulados deberán de cumplir estrictamente las indicaciones a ellos dirigidas.

Sección 2. ZONAS PEATONALES

Artículo 11

1. El Ayuntamiento podrá, cuando las características de una determinada zona de la población lo justifique, a juicio suyo, establecer la prohibición total o parcial de circulación y/o estacionamiento de vehículos, con el fin de reservar todas o alguna de las vías comprendidas dentro de la zona mencionada al tráfico de peatones. Estas zonas se denominarán zonas peatonales y se determinarán mediante Bando.
2. Las zonas peatonales deberán de tener la oportuna señalización en la entrada y salida, sin perjuicio de la utilización de otros elementos móviles que impidan la entrada y circulación de vehículos en la calle o zona afectada
3. En las zonas peatonales, la prohibición de circulación y estacionamiento de vehículos podrá:

- a) Comprender la totalidad de las vías que estén dentro de su perímetro o sólo algunas de ellas.
- b) Limitarse o no a un horario preestablecido.
- c) Tener carácter diario o referirse solamente a un número determinado de días.

4. Cualquiera que sea el alcance de las limitaciones dispuestas, no afectarán a la circulación ni al estacionamiento necesario para la realización del servicio de los siguientes vehículos:

- a) Los del servicio de Bomberos, los del servicio de Policía, las ambulancias y, en general, los que sean necesarios para la prestación de servicios públicos.
- b) Los que transporten enfermos a un inmueble de la zona o fuera de ella.
- c) Los que salgan de un garaje autorizado con vado situado en la zona o vayan a él, y los que salgan de un estacionamiento autorizado dentro de la zona peatonal.
- d) Las bicicletas.

TITULO VI

DE LAS PARADAS, ESTACIONAMIENTOS Y VIAS PREFERENTES

CAPITULO I. PARADAS

Artículo 12.

Toda parada estará sometida a las siguientes normas:

1. Como regla general la parada de toda clase de vehículos durará el tiempo absolutamente imprescindible para realizar la finalidad que la motive, sin excederse de 2 minutos, y el conductor no podrá abandonar el vehículo; si excepcionalmente lo hiciera, deberá tenerlo lo bastante cerca para retirarlo en el mismo momento que sea requerido o las circunstancias lo exijan.
2. En cualquier caso, la parada deberá hacerse situando el vehículo en la acera de la derecha, según el sentido de la marcha, aunque en vías de un solo sentido de circulación también se podrá efectuar en la izquierda. Los pasajeros deberán bajar por el lado correspondiente a la acera. El conductor, si ha de bajar, podrá hacerlo por el otro lado, siempre que previamente se asegure que puede efectuarlo sin ningún tipo de peligro.
3. En todas las zonas y vías públicas, la parada se efectuará en los puntos donde menos dificultades se produzcan a la circulación. En ningún caso se podrá parar encima de la acera. Se exceptúan los casos en los que los pasajeros estén enfermos o impedidos, o se trate de servicios públicos de urgencia o de camiones del servicio de limpieza o recogida de basuras.
4. En las calles sin acera, se dejará una distancia mínima de dos metros desde la fachada más próxima.

Artículo 13.

Queda prohibida totalmente la parada:

1. En las aceras, pasos para ciclistas y pasos para peatones.
2. En los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios, y en las paradas de transporte público
3. En las intersecciones y sus proximidades.
4. En los lugares donde se impida la visibilidad de la señalización a los usuarios a quienes afecte u obligue a hacer maniobras.
5. En las vías declaradas de circulación preferente.
6. En los rebajes de la acera para paso de disminuidos físicos.
7. En los lugares donde lo prohíba la señalización correspondiente.
8. En aquellos otros lugares e incluso en los supuestos anteriores, donde se perjudique la circulación, aunque sea por tiempo mínimo.

CAPITULO II. ESTACIONAMIENTOS

Artículo 14.

Con carácter general, el estacionamiento de vehículos se regirá por las siguientes normas:

1. Los vehículos se podrán estacionar en fila, es decir, paralelamente a la acera; en batería, es decir, perpendicularmente a aquélla y en semibatería, oblicuamente.
2. La norma general para los vehículos de cuatro ruedas es que el estacionamiento se efectuará en fila y para los de dos ruedas en batería. La excepción a esta norma, se deberá señalar expresamente.
3. En los estacionamientos con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.
4. Los vehículos, al estacionar, se colocarán tan cerca de la acera como sea posible, aunque dejando un pequeño espacio para permitir la limpieza de esa parte de la calzada.
5. En todo caso, los conductores deberán estacionar su vehículo de forma que ni pueda ponerse en marcha espontáneamente ni lo puedan mover otras personas. A tal objeto deberán tomar las precauciones pertinentes. Los conductores serán responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo por causa de alguna de las circunstancias que se han mencionado, salvo que el desplazamiento del vehículo por acción de terceros se haya producido por violencia manifiesta.
6. No se podrán estacionar en las vías públicas los remolques separados del vehículo a motor.

Artículo 15.

Queda absolutamente prohibido el estacionamiento en las siguientes circunstancias:

1. Donde esté prohibida la parada.
2. En los lugares donde lo prohíben las señales correspondientes.

3. Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal sobre la misma que indique prohibición de atravesarla sea inferior a tres metros o, en cualquier caso, cuando no permita el paso de otros vehículos u obligue a maniobras peligrosas.
4. En doble fila, tanto si el que hay en la primera fila es un vehículo, como un contenedor o algún elemento de protección.
5. En plena calzada. Se entenderá que un vehículo está en plena calzada siempre que no esté junto a la acera.
6. En aquellas calles donde la calzada sólo permita el paso de una columna de vehículos.
7. En las calles de doble sentido de circulación, en las que el ancho de la calzada sólo permita el paso de dos columnas de vehículos.
8. En las aceras, andenes, refugios, paseos centrales o laterales y zonas señalizadas con franjas en el pavimento, tanto si es parcial como total la ocupación.
9. En las zonas reservadas para la realización de labores de carga y descarga de mercancías.
10. En los vados, total o parcialmente.
11. En un mismo lugar por más de dos meses consecutivos o por tiempo indefinido, de forma que haga suponer su abandono.
12. Fuera de los límites señalizados en los perímetros de estacionamiento.
13. En las calles urbanizadas sin aceras.
14. En las zonas que, eventualmente, hayan de ser ocupadas para actividades autorizadas, o las que deban ser objeto de reparación, señalización o limpieza. En estos supuestos se dará publicidad a la prohibición por los medios de difusión oportunos y mediante la colocación de avisos en los parabrisas de los vehículos estacionados. Esta publicidad previa se efectuará con la suficiente antelación, salvo casos de justificada urgencia.
15. En aquellos lugares donde se impida la recogida de los contenedores u otros depósitos por el correspondiente servicio de limpieza u otros servicios de recogida.
16. En aquellos lugares en que se obstaculice la circulación, exista visibilidad reducida, se disminuya peligrosamente la visión de otros vehículos o se obligue a maniobras antirreglamentarias que implique riesgo evidente.
17. *El titular o el conductor –acompañante del titular de una tarjeta de aparcamiento para personas con discapacidad por un tiempo superior a las dos horas en aquellos aparcamientos que, reservados para ellos, expresamente se señalicen con el carácter de tiempo de uso limitado entre los aparcamientos existentes en el casco histórico de Eskoriatza.*

Artículo 16.

El Ayuntamiento podrá fijar zonas de estacionamiento regulado (O.T.A) y con horario limitado.

El ámbito de aplicación de dicho servicio de estacionamiento regulado y el horario que rige para el mismo será el fijado por la Alcaldía mediante BANDO y a propuesta de los Servicios Técnicos municipales.

Para estacionar en los ámbitos de estacionamiento limitado, los/las usuarios, previo pago del precio público aprobado (tarifa 1), deberán proveerse del correspondiente título habilitante en las máquinas instaladas a tal fin en las diferentes zonas.

Los tiempos máximos de permanencia serán los indicados en la señalización horizontal y vertical implantada en la zona.

El título habilitante para el estacionamiento deberá colocarse en la parte interior del parabrisas del vehículo de manera que sea fácilmente visible desde el exterior, salvo que la manera de obtención de la autorización de aparcamiento no conlleve la emisión de «ticket».

La duración del aparcamiento no podrá exceder del tiempo máximo autorizados.

Los vehículos que permanezcan estacionados en las zonas sujetas al servicio de estacionamiento regulado sin colocar el título habilitante que lo autoriza o cuando se rebase el doble del tiempo abonado en el título habilitante obtenido, podrán ser retirados de la vía pública y depositados en el lugar dispuesto al efecto. Así mismo, se podrá proceder a la inmovilización del vehículo cuando no se halle provisto de título habilitante del estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o excedan de la autorización concedida hasta que se logre la identificación de su conductor.

CAPITULO IV.

VIAS PREFERENTES

Artículo 20.

1. En relación al tráfico se denominarán vías preferentes aquéllas que debido a su afluencia de vehículos, recorrido, situación y comunicación con otras vías, las hacen imprescindibles para la distribución del tráfico dentro del casco urbano.
2. Debido a que estas vías deben soportar una gran parte de la circulación del casco urbano y que las infracciones en ellas repercuten con mayor riesgo y perjuicio contra los demás usuarios, la Policía Local extremará su vigilancia y actuará con mayor diligencia sobre ellas.
3. Las infracciones a las normas sobre paradas y estacionamientos que se cometan en las vías preferentes, y en consideración a lo mencionado en los apartados anteriores, tendrán la consideración de graves.
4. Debido a las graves repercusiones que pueden ocasionarse en el tráfico, por la utilización de estas vías en actos culturales, deportivos u otros, la autorización de éstos deberá solicitarse por la entidad organizadora con una antelación de un mes a su celebración, sin perjuicio del ejercicio del derecho constitucional de reunión y manifestación, que se regirá por sus propias normas.
5. Las autorizaciones a que se refiere el apartado anterior podrán incluir un recorrido alternativo al solicitado cuando concurren circunstancias que desaconsejen el recorrido propuesto. En todo caso, la Policía Local realizará los correspondientes planes de tráfico cuando se produzca el corte o desvío de la circulación, señalando en su caso las vías alternativas que produzcan el menor perjuicio a los usuarios.
6. **Serán consideradas vías preferentes:**
 - Calle Aranburuzabala
 - Calle Arana
 - Calle Gaztañadui
 - Intxaurtxueta del nº 1 al nº 6
 - Aingeru ibilbidea

El Ayuntamiento, mediante Bando de Alcaldía, podrá modificar o ampliar las vías declaradas preferentes en la presente Ordenanza.

TITULO VII

DE LA RETIRADA DE VEHICULOS DE LA VIA PUBLICA Y DE SU CUSTODIA

Artículo 21.

La Policía Local podrá proceder, si el obligado a efectuarlo no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y a su traslado al depósito municipal de vehículos, en los siguientes casos:

1. Siempre que constituya peligro o cause grave problema a la circulación de vehículos u otros usuarios de las vías públicas o al funcionamiento de algún servicio público y también cuando se pueda presumir racionalmente su abandono en la vía pública.
2. En caso de accidente que le impida continuar la marcha y por circunstancias del mismo el obligado a ello no lo pudiera realizar.
3. Cuando hayan transcurrido 48 horas desde su inmovilización por deficiencias del mismo vehículo y su conductor o propietario no las haya corregido.

Artículo 22.

A título enunciativo, se considerará que un vehículo está en las circunstancias determinadas en el artículo 21, apartado 1, de esta Ordenanza, y, por tanto, está justificada su retirada:

1. Cuando esté estacionado en un punto donde esté prohibida la parada. En particular sobre la acera
2. Cuando esté estacionado en doble fila sin conductor, incumpliendo lo especificado en el artículo 15 de la presente Ordenanza.
3. Cuando esté estacionado en zonas destinadas a paso de peatones o en un rebaje de la acera para disminuidos físicos.
4. Cuando ocupe total o parcialmente un vado, dentro del horario autorizado para utilizarlo.
5. Cuando esté parado y/o estacionado en una zona reservada para carga y descarga, durante las horas de su utilización, sin estar cargando/descargando viajeros/mercancías.
6. Cuando esté estacionado en una parada de transporte público señalizada y delimitada.
7. Cuando esté estacionado en lugares expresamente reservados a servicios de urgencia o seguridad.
8. Cuando esté estacionado delante de las salidas de emergencia de locales destinados a espectáculos públicos, durante las horas que se celebren.
9. Cuando esté estacionado en una reserva para disminuidos físicos.
10. Cuando impida total o parcialmente la entrada a un inmueble.
11. Cuando esté estacionado en lugar prohibido en vía declarada «preferente» por Bando de la Alcaldía y esté específicamente señalizada.
12. Cuando esté estacionado en plena calzada.
13. Cuando esté estacionado en una zona peatonal fuera de las condiciones marcadas para la misma, salvo que esté expresamente autorizado.
14. Siempre que, como en todos los casos anteriores, constituyan peligro o cause grave molestia a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público.

Artículo 23.

La Policía Local también podrá retirar los vehículos de la vía pública, aunque no estén cometiendo una infracción, en los siguientes casos:

1. Cuando estén estacionados en un lugar que se haya de ocupar para un acto público debidamente autorizado.
2. Cuando resulte necesario para la limpieza, reparación o señalización de la vía pública.
3. En caso de emergencia.

Las circunstancias especificadas en los apartados 1 y 2 de este artículo se deberán advertir con el máximo tiempo posible, y los vehículos serán conducidos al lugar autorizado más próximo que se pueda, con la indicación a sus conductores de la situación de aquéllos. Los mencionados traslados no comportarán ningún tipo de gasto para el titular del vehículo, cualquiera que sea el lugar donde éste sea conducido.

CAPITULO II.

INMOVILIZACION DE VEHICULOS

Artículo 24.

La Policía Local podrá proceder a la inmovilización del vehículo cuando de su utilización pudiera derivarse un riesgo grave para la circulación, las personas o los bienes.

Esta medida será levantada inmediatamente después de que desaparezcan las causas que la han motivado.

CAPITULO III.

IMPUTACION DE GASTOS

Artículo 25.

1. Salvo en caso de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a la que se hace referencia en el artículo 20, de esta Ordenanza, será por cuenta del titular, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a la devolución del vehículo.

2. Cuando el vehículo retirado haya sido utilizado para la comisión de algún delito, y éste se haya puesto a disposición de la Autoridad Judicial, la reclamación de los gastos se realizará por vía judicial.

3. La retirada de los vehículos trasladados al depósito municipal, solamente podrá realizarlo el titular o persona debidamente autorizada.

Artículo 26.

La obligación de contribuir nace en el momento en que se inician las operaciones de retirada o inmovilización del vehículo de la vía pública, siendo suficiente a tal efecto la presencia de la grúa o vehículo destinado a tal fin junto al vehículo a retirar o inmovilizar, aun cuando no haya iniciado su actuación.

CAPITULO IV.

TARIFAS POR EL SERVICIO DE RETIRADA E INMOVILIZACION DE VEHICULOS

Artículo 27.

Las tasas por retirada e inmovilización de vehículos de la vía pública se devengarán con arreglo a lo marcado en las Ordenanzas Fiscales del Ayuntamiento de Eskoriatza

Artículo 28.

Cuando se hayan retirado vehículos de las vías públicas sin que conste el conocimiento del titular, transcurridas 48 horas desde su retirada y sin que nadie hubiera comparecido a reclamarlos, se procederá a informarle de forma expresa al que figure como titular en el registro correspondiente.

TITULO VIII

DE LOS VEHICULOS ABANDONADOS

CAPITULO I. EN LAS VIAS PUBLICAS

Artículo 29.

Se podrá considerar que un vehículo se encuentra en estado de abandono si existe alguna de las circunstancias siguientes:

1. Que esté estacionado por un período superior a dos meses en el mismo lugar de la vía pública.
2. Que presente desperfectos que permitan presumir racionalmente una situación de abandono o de imposibilidad de movimiento por sus propios medios.

Artículo 30.

Siempre y cuando el vehículo en estado de abandono no constituya peligro o cause grave molestia a la circulación o al funcionamiento de algún servicio público, en cuyo caso se procederá a su retirada de forma inmediata, se actuará de la siguiente forma:

1. Se procederá a notificar la circunstancia a quien figure como titular en el Registro de Vehículos o a quien resultase ser su legítimo propietario, requiriéndole para que en el plazo de diez días se haga cargo del vehículo evite la situación de abandono.
1. 2. Si transcurridos los diez días, el vehículo persistiese en el mismo estado de abandono, y se procederá a su retirada al depósito municipal si el Ayuntamiento dispone de espacio para ello. Si ni existe espacio destinado para el depósito del mismo se retirará a otro lugar si en el que se encuentra causa una grave perturbación. Todo ello sin perjuicio de la iniciación del oportuno expediente sancionador.
2. Los gastos derivados de la retirada de los vehículos abandonados será por cuenta de sus titulares.

CAPITULO II. EN EL DEPOSITO MUNICIPAL

Artículo 31.

Aquellos vehículos que hallan sido retirados al depósito municipal por infracciones de tráfico, accidentes de tráfico, por hechos sometidos a un procedimiento judicial concluido, o por otras causas justificadas, y habiendo transcurrido un mes desde su entrada en el depósito o desde la conclusión del procedimiento sin haber sido retirados por sus titulares o propietarios, se considerarán como vehículos abandonados y se procederá del modo previsto en el artículo siguiente.

CAPITULO III.

ENAJENACION O “ DESHECHO “ DE VEHICULOS ABANDONADOS

Artículo 32.

1. El Ayuntamiento procederá a la venta en pública subasta ó a llevar al desgüace los vehículos que estén abandonados , cuando después de haberse notificado expresa y formalmente a sus titulares la circunstancia de su retirada y depósito ó traslado a otro lugar si hiciere falta, haya transcurrido más de un mes sin que aquellos adopten las medidas adecuadas para hacerse cargo de los mismos.
2. Cuando los titulares de los vehículos depositados fuesen desconocidos o se encontrasen en ignorado paradero, una vez que resulten infructuosas las gestiones para su localización, la notificación a que se refiere el número anterior se practicará mediante Edictos publicados en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa a costa de los titulares, si apareciesen, especificándose con la mayor precisión posible las referencias y características de los vehículos.
3. Ante la venta en pública subasta ó desgüace de los vehículos abandonados el Ayuntamiento tramitará con la Delegación de Industria y/o con la Jefatura Provincial de Trafico las distintas obligaciones a que están sometidos en la Legislación Vigente este tipo de vehículos.
4. Las disposiciones que anteceden no se aplicarán cuando los vehículos se hallaren implicados en hechos de tráfico sometidos a procedimiento judicial, mientras continúe su tramitación.
5. El producto de la venta en subasta de los vehículos, se aplicará en primer lugar al pago de los gastos, tanto de retirada y custodia como los que origine la subasta. El sobrante se depositará durante un plazo de dos años a disposición del titular del vehículo. Transcurrido este plazo, se adjudicará al Ayuntamiento.

Artículo 33.

En los supuestos en que los titulares hayan manifestado en forma expresa su voluntad de abandonar los vehículos, el Ayuntamiento dispondrá de ellos como resulte más conveniente.

Artículo 34.

El procedimiento para la enajenación de vehículos abandonados no alterará la responsabilidad de sus titulares por el abandono de los mismos o por obligaciones contraídas anteriormente derivadas de dicha titularidad.

TITULO IX

CAPITULO I- DE LAS MEDIDAS CIRCULATORIAS ESPECIALES

Artículo 35.

Cuando circunstancias especiales lo requieran, se podrán tomar las oportunas medidas de ordenación del tráfico, prohibiendo o restringiendo la circulación de vehículos, o canalizando las entradas a unas zonas de la población por determinadas vías, así como reordenando el estacionamiento.

El Ayuntamiento podrá prohibir temporalmente el estacionamiento y/o circulación de vehículos en las zonas que hayan de ser ocupadas por actividades autorizadas o que hayan de ser objeto de reparación, señalización, mantenimiento o limpieza. A tal efecto se delimitarán dichas zonas, señalizándose la prohibición con 24 horas de antelación mediante señales restrictivas en las que conste la razón y el momento en que se iniciará la medida.

CAPITULO II.- ZONAS DE PRIORIDAD INVERTIDA O CALLES RESIDENCIALES

Artículo 36.

Se podrán establecer en las vías públicas, mediante la señalización correspondiente, zonas en las que las normas generales de circulación para vehículos queden restringidas, y donde los peatones tengan prioridad en todas sus acciones.

Las bicicletas también gozarán de esta prioridad sobre el resto de vehículos, pero no sobre los peatones. En estas zonas queda prohibido circular a más de 20/30 km/hora.

CAPITULO III.- CARGA Y DESCARGA DE MATERIALES

Artículo 37.

La carga y descarga de mercancías y materiales, deberá realizarse en el interior de los locales o edificios, siempre que reúna las condiciones adecuadas.

Artículo 38.

Las mercancías y demás materiales que sean objeto de carga y descarga no se dejarán sobre la calzada o la acera, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo o viceversa.

Artículo 39.

Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más próximo a la acera, utilizando los medios necesarios para agilizar la operación y, procurando no dificultar la circulación, tanto de peatones como de vehículos.

Artículo 40.

Las operaciones de carga y descarga dentro del casco urbano no podrán comenzar antes de las 8 horas ni proseguir después de las 20 horas, y se realizarán con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios y con la obligación de dejar limpia la zona utilizada.

Si por alguna circunstancia especial fuese necesario efectuar labores de carga y descarga fuera del horario establecido, será necesaria la autorización de la Policía Local.

Artículo 41.

Cuando las condiciones de los locales comerciales o industriales, no permitan la carga y descarga en su interior, estas operaciones se realizarán en las zonas reservadas para este fin.

Artículo 42.

El Ayuntamiento procederá a señalizar zonas de carga y descarga reguladas y con horario limitado. Esta distribución se realizará atendiendo a las circunstancias comerciales, a su situación, frecuencia de uso y repercusión al tráfico y a los demás usuarios de las vías.

Artículo 43.

Únicamente se permitirá la carga y descarga fuera de las zonas reservadas cuando no existiesen éstas o su distancia al lugar de almacenaje se hiciese penoso o peligroso. Estas labores se realizarán siempre cumpliendo las normas de estacionamiento establecidas en esta Ordenanza y no crearán en ningún momento peligro o perjuicio a los demás usuarios de la vía pública.

TITULO X

DE LAS INFRACCIONES Y SANCIONES-

Artículo 44

1. Las acciones y omisiones contrarias a esta Ordenanza tendrán el carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los casos, forma y medida que el Ayuntamiento determine en concordancia con la legislación vigente, a no ser que puedan constituir delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, en cuyo caso la Administración pasará el tanto de culpa al orden jurisdiccional competente y se abstendrá de seguir el procedimiento sancionador mientras la Autoridad Judicial no dicte sentencia firme.

Serán asimismo sancionadas las demás infracciones de lo dispuesto en el Código de Circulación aprobado por Decreto de 25 de setiembre de 1934, la Ley 18/1989 de 25 de julio, de Bases sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, el Real Decreto Legislativo 339/1990, de marzo, el Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 13/1992, de 17 de enero, y otras normas de tráfico en vigor, que se cometan en las vías urbanas.

Artículo 45. Obligaciones de los Agentes de la Autoridad.

Los policías municipales, que tienen la consideración de Agentes de la Autoridad, deberán impedir las infracciones a esta Ordenanza, denunciando las que detecten.

Artículo 46. Remisión de expedientes a la Administración competente.

En virtud del acuerdo adoptado por la Corporación de este Ayuntamiento, en sesión de fecha 29 de diciembre de 2001, la competencia sancionadora en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial dentro del ámbito territorial de este municipio está delegada en la Dirección de Tráfico del Departamento de Interior del Gobierno Vasco. Por tal motivo, el Ayuntamiento se abstendrá de imponer sanciones y las infracciones que se cometan serán denunciadas por los Agentes de la Autoridad Municipal encargados de la vigilancia y control de tráfico y posteriormente remitidas a la Administración competente.

DISPOSICIÓN FINAL La presente Ordenanza entrará en vigor el día siguiente a la publicación de su aprobación definitiva en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.